

INFORMACIÓN DE SERVICIO



Precauciones en el manejo de los volantes bimasa

A diferencia del volante motor rígido, el volante motor bimasa (DMF) está formado por varios componentes ajustados con precisión entre sí que, a pesar de su construcción compacta, pueden deteriorarse debido a circunstancias externas. Un manejo incorrecto puede dañar el bimasa. Como consecuencia, pueden producirse fallos prematuros y reclamaciones por ruidos y vibraciones.

Por este motivo, es imprescindible respetar los siguientes aspectos en el manejo del bimasa:

Los volantes bimasa que hayan recibido un golpe al caerse al suelo no deben volver a montarse.

Una caída, podría dañar el rodamiento de bolas o el cojinete de fricción, deformar los dientes del sensor de revoluciones o provocar un gran desequilibrio.

No es posible rectificar la superficie de fricción del bimasa.

El debilitamiento de la superficie de fricción impide que se pueda garantizar el correcto funcionamiento.

En el caso de los bimasa con cojinetes de fricción, la masa secundaria no se debe mover en dirección axial con demasiada fuerza.

Podría dañarse la membrana de la parte interior del DMF.

No se puede lavar el volante bimasa en una máquina de lavado de piezas o usando aparato de limpieza de vapor o de alta presión.

Cualquier información relacionada con referencias de piezas del fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.



Figura 1: Corte del DMF de LuK

Se deben utilizar los tornillos de longitud correcta para el embrague.

Unos tornillos de fijación del plato de embrague demasiado largos pueden rozar contra la masa primaria del volante, produciendo ruidos y pudiendo llegar incluso a bloquear el volante. Los tornillos demasiado largos dañan el rodamiento de bolas o lo sacan de su asiento.

Utilice siempre tornillos de fijación nuevos.

Limpe la superficie de fricción del bimasa con un paño humedecido con un producto de limpieza disolvente de grasa.

El producto de limpieza no debe penetrar en el bimasa.

Nota:

Para más información, consulte los manuales de formación LuK sobre el volante bimasa.



¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.repxpert.com.

Situación 10.2011

LuK 0033

Salvo modificaciones técnicas

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Para más información:

Schaeffler Iberia, s.l.u.

Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte

E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España

Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61

www.Schaeffler-Aftermarket.es

