



Daños en bombas de vacío debidos a una alimentación insuficiente de aceite lubricante

Vehículos	Producto
Todos los vehículos con bombas de vacío	Bombas de vacío con accionamiento rotativo

Posibles reclamaciones:

- Bomba de vacío agarrotada o dañada
- Arrastradores rotos en la bomba de vacío o en el árbol de levas
- Daños en el árbol de levas

El aceite lubricante excesivamente viejo o sucio es una de las principales causas de que una bomba de vacío se desgaste prematuramente.

El aceite de motor envejecido contiene mucha suciedad en forma de partículas originadas por la abrasión mecánica del motor o de partículas de hollín procedentes de los gases de escape.



Falta de aceite lubricante debida a un aceite de motor sucio o excesivamente viejo.

Las bombas de vacío con aletas rotativas son en la actualidad la forma más moderna de generar depresión.

Como las demás bombas de vacío, necesitan un abastecimiento perfecto de aceite lubricante. En la mayoría de los casos, este suministro corre a cargo del circuito de aceite del motor.

El aceite lubricante se devuelve a la culata junto con el aire aspirado.

Pero si el abastecimiento de aceite lubricante es insuficiente o incorrecto, se producen en poco tiempo averías y daños en la bomba de vacío. En este caso, se tienen que sustituir. Una bomba de vacío agarrotada puede causar averías.

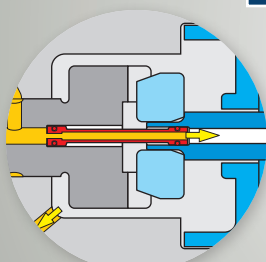
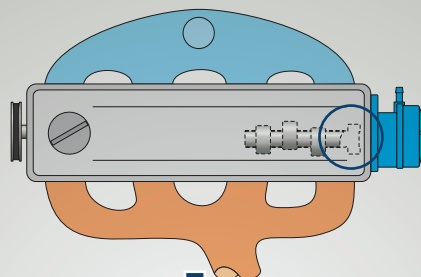


Esta bomba celular de paletas se ha "agarrotado" por falta de aceite.



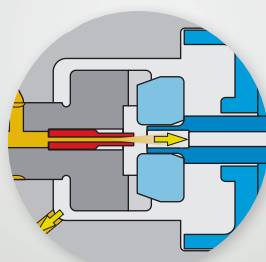
Variantes de suministro de aceite

El abastecimiento de aceite lubricante puede ser de formas diferentes:



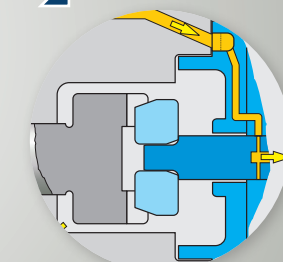
Suministro directo a través de un tubo de aceite

Un tubo de aceite comunica el árbol de levas con la bomba de vacío.



Suministro por inyección a través del árbol de levas

El canal del aceite está integrado de forma fija en el árbol de levas.



Suministro directo a través de la brida

La alimentación del aceite se realiza por canales existentes en la superficie de la brida o bien en dirección radial.

Comprobación de la alimentación de aceite lubricante

Las bombas de vacío modernas de alto rendimiento necesitan un caudal de 30 a 60 litros por hora.

Por esta razón, antes de montar una nueva bomba de vacío se tiene que comprobar que la alimentación de aceite lubricante sea perfecta:

- Desmontar la bomba de vacío
 - Proteger las piezas adosadas del aceite que sale
 - Sostener un recipiente (probeta graduada o similar) delante del orificio o el canal del aceite lubricante
 - Hacer que el motor funcione brevemente al ralentí o al régimen de revoluciones del arrancador, para controlar la salida de aceite
 - De cada canal de lubricación o tubería de aceite debe emanar aceite de forma continua o uniformemente pulsante (tipos de construcción: véase arriba)
- Si este no fuera el caso: Subsanan la causa (posible obstrucción)



Ejemplo: en el Opel Vectra, la alimentación de aceite lubricante tiene lugar a través de orificios existentes en la brida.



Atención: con un abastecimiento de aceite lubricante correcto pueden fluir por aquí entre 30 y 60 litros por hora.

¡Atender sin falta a la máxima limpieza!

Los restos de carbonilla del aceite y de material de las juntas pueden obstruir los orificios del aceite lubricante.