



# Adaptation à la commande électronique du moteur

## Différents composants Pierburg nécessitent un « apprentissage »

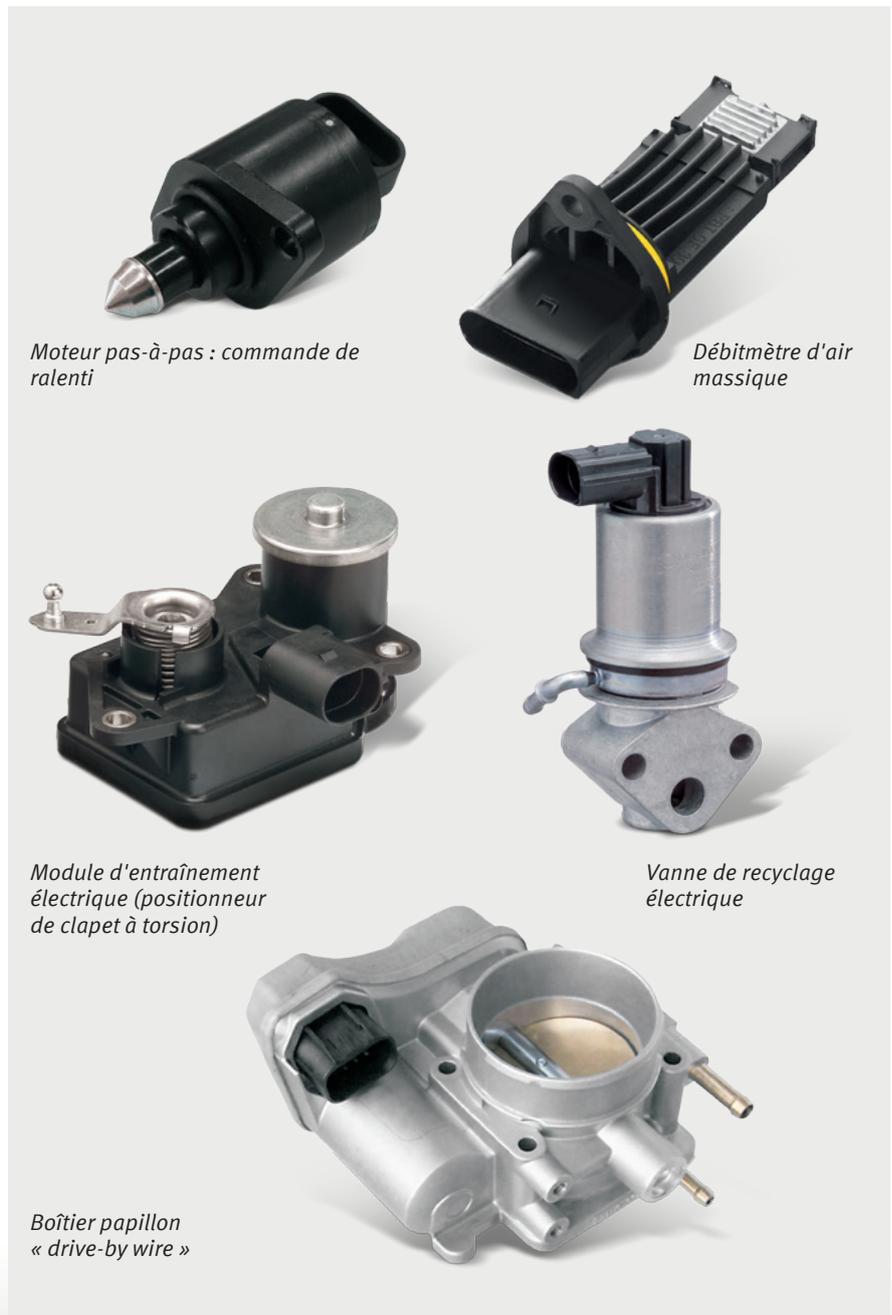
Les véhicules modernes sont équipés de composants électroniques parfois très complexes pour lesquels des données de cartographie tout à fait spécifiques sont enregistrées dans la commande électronique du moteur. En cas de remplacement d'un tel composant par un nouveau, la commande électronique du moteur doit d'abord « apprendre » les caractéristiques correspondantes. Si cela n'est pas fait, des réclamations clients typiques telles que « le nouveau composant ne fonctionne pas » ou « ralenti élevé après le montage » sont possibles. Ceci concerne, entre autres, les composants suivants :

- débitmètres d'air massiques,
- moteurs pas-à-pas,
- papillons/valves de réglage,
- régulateurs d'air ralenti et
- vannes de recyclage électriques.

**Lors du montage d'un composant neuf, tenez impérativement compte de ce qui suit :**

- Une adaptation est-elle nécessaire d'après les documents du constructeur de véhicules ?
- L'analyseur de moteur comporte-t-il un point de programme spécial pour ce composant (par exemple « Configuration de base » ou « Adaptation ») ?
- Existe-t-il des Service Information Pierburg spéciales concernant ce composant ?

Vous trouverez de nombreuses Service Information sous :  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)



*Moteur pas-à-pas : commande de ralenti*

*Débitmètre d'air massique*

*Module d'entraînement électrique (positionneur de clapet à torsion)*

*Vanne de recyclage électrique*

*Boîtier papillon « drive-by wire »*