



Débitmètre d'air massique pour moteurs TDI de VW

Nouveauté en Aftermarket !

Véhicules	Produit : Débitmètre d'air massique (LMS)		
	N° PIERBURG	N° de remplacement	N° O.E.*
Audi, Ford, Seat, Skoda, VW avec moteurs TDI	7.22684.08.0	F00C 2G2 056 F00C 2G2 004	06A 906 461 028 906 461

Applications

Sur les moteurs à quatre temps et diesel, le débitmètre d'air massique (LMS) permet d'enregistrer l'état de charge du moteur. Le débitmètre d'air massique est ainsi un élément important pour la réduction des rejets gazeux et l'alimentation en air.

Avec les véhicules énumérés au verso, il est possible d'utiliser sans problème le LMS avec la référence 7.22684.08.0 comme garniture de capteur pour la pièce d'origine pour les moteurs TDI (06A 906 461 et 028 906 461).



Vue du produit

Description du fonctionnement

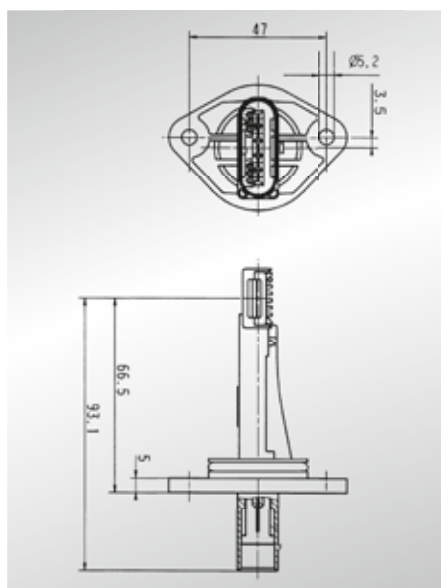
Le principe de mesure de l'anémomètre à fil chaud est déjà décrit en détail dans la PI 0020.

Les performances et valeurs de rejets gazeux du composant testé par la TÜV

sont identiques à celles du composant de série.

L'autorisation d'exploitation générale (ABE) du véhicule reste préservée !

Une expertise de pièces correspondante est jointe à chaque emballage.



Dimensions en mm

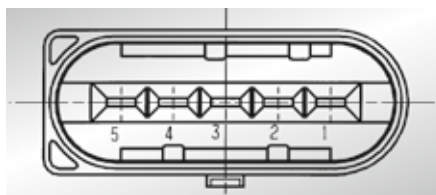
Données techniques		
Plage de débit	[kg/h]	7-2.500 ¹
Plage de températures	[°C]	-30 ... +130
Plage de tension	[V]	8 ... 16,5
Consommation de courant	[mA]	<100
Signal de sortie	[V]	0-5
Diagnostic		Zero-level-check Signal-range-check

¹ Selon le diamètre de la section d'écoulement

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc. * Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.



Vue de la prise



Dotation de la prise :
 1 TF (Option)
 2 Tension d'alimentation U_{Bat}
 3 Masse
 4 Tension de référence U_{Ref}
 5 UA (signal de sortie)



Vis à étoile intérieure à 5 branches avec tourillon.

Il est possible de remplacer la pièce d'origine par ce débitmètre d'air massique (LMS) robuste et insensible à la torsion sans modification du carter de prise. Pour cela, il suffit de desserrer les deux

vis de fixation (en règle générale, vis à étoile intérieure à 5 branches avec tourillon) et d'insérer le nouveau débitmètre d'air massique (LMS).

Si l'allumage est mis, il est interdit de séparer ou de relier des connexions. Les pics de tension qui sont alors produits risquent de détruire les composants électroniques.

Liste des applications

Véhicule	Type	Type de moteur
Audi	A3, S3	AGR, ALH, ATD, AXR, AHF, ASV, ASZ, BKC
	A4, 8D	AFF, AHH, AHU, AFN, AJM, ATJ
	A4, S4	AVB, AVF, AWX
	A6, S6	AFN, AVG, AJM, AVF, AWX
Ford	Galaxy	AFN, AUY
Skoda	Fabia, Octavia (Kombi)	ATD, ASZ
Seat	Alhambra	ANU, AUY, AFN, ASZ
	Ibiza, Cordoba, Cordoba Vario	AFN, AGR, ALH, ASV, ASZ
	Toledo, Leon	ASZ, AGR, ALH, ASV, AHM, ARL, AFN
	Inca	ALH
VW	Polo Classic	AGR, ALH, ASV, AHU, AFN, ATD, AXR
	Golf (Cabrio), Jetta	AHU, AFN
	Golf, Bora	ALH, ATD, AXR, AHF, ASV, AUY, ASZ, ARL
	New Beetle (Cabriolet)	ALH, ATD, AXR
	Caddy	ALH, AHU
	Passat (traction intégrale)	AJM, AHH, AHU, AVB, AFN, ATJ, AVB, AVF, AWX
	Sharan	AUY, ASZ, AFN, ANU
	Ambulance, Transporter, Caravelle, California, Multivan	AJT
	Transporter (Synchro), Multivan, California (Coach), Ambulance (Synchro), Bus, Caravelle	ACV, AXL, AHY