

Clapets anti-retour pour carburant

Pour différents usages

Véhicule / application :	Produit :	Clapets anti-retour pour carburant
divers	Réf. Pierburg :	7.20234.50.0, .52.0, .53.0; 7.20469.02.0, .03.0, .23.0, .51.0, .80.0; 7.21381.50.0, .53.0, .54.0, .56.0;

Les clapets anti-retour pour carburant (RSV) sont employés dans les véhicules automobiles à des fins diverses.

Dans les conduites d'alimentation en carburant, le carburant ne s'écoule que dans un sens.

Ils sont employés en série par exemple pour éviter que les réservoirs ne fuient ou que les conduites ne se vident.

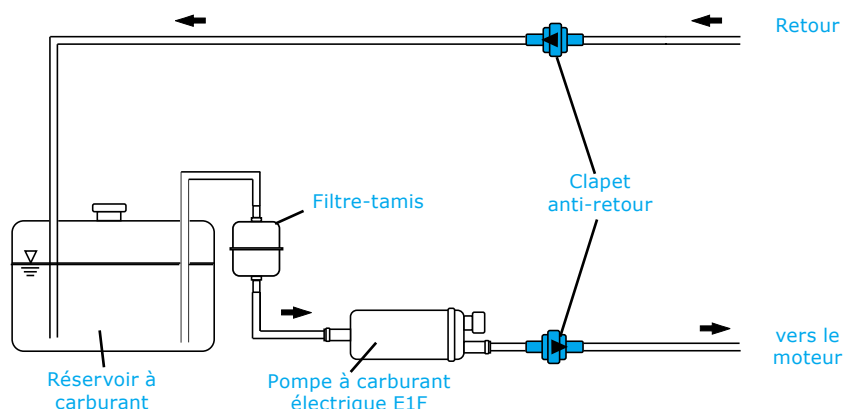
Les clapets anti-retour peuvent être montés ultérieurement sur des véhicules ainsi que dans de nombreux autres cas.

Dans le cadre d'un montage ultérieur, nous recommandons les clapets anti-retour pour carburant indiqués au verso.

Les clapets anti-retour sont adaptés aussi bien aux carburants constitués d'essence qu'à ceux constitués de diesel.

Vous trouverez des renseignements au sujet de l'utilisation ainsi que des exemples de montage dans:

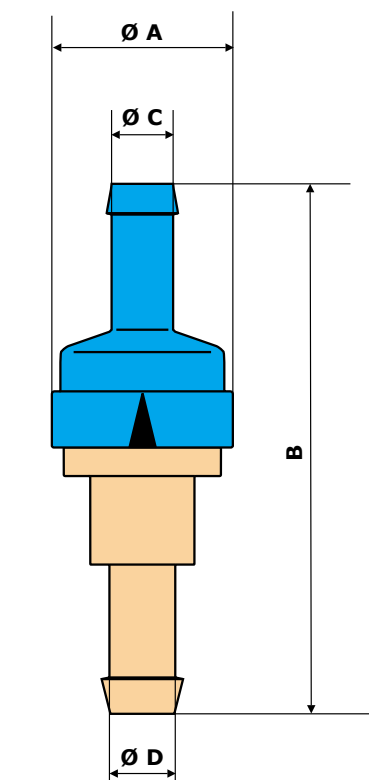
- Service Information SI 0044
- Service Tipps & Info sur les circuits de carburants – composants et solutions pour des applications universelles



Exemple de montage:
Circuit de carburant pourvu d'une pompe à carburant électrique

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.
Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

Caractéristiques techniques



Dimensions

Ces clapets anti-retour sont adaptés pour des usages à basse pression jusqu'à environ 1,5 bars, p. ex. dans les véhicules à carburateur ou dans les conduites de retour.

Pression maximale d'éclatement: 5 bars (pression exercée simultanément sur les deux raccords)

Indication de montage: Une flèche placée sur le pourtour du boîtier indique le sens du débit.

Référence Pierburg	Illustration	A	B	C	D	Pression d'ouverture [mbar] ([psi])	Rem.
		[mm]				[mbar] ([psi])	
7.20469.03.0		18	52	4	4	10-15 (0,145-0,217)	1)
7.20469.02.0		18	52	4	4	100-200 (1,45-2,9)	1)
7.20469.23.0		18	52	4	4	950-1450 (13,8-21,0)	2)
7.20469.51.0		18	62	6	6	10-15 (0,145-0,217)	1)
7.20469.80.0		18	62	6	6	30-40 (0,435-0,58)	1)
7.21381.50.0		18	56,5	8	6	10-15 (0,145-0,217)	1)
7.20234.50.0		18	61,5	8	8	30-40 (0,435-0,58)	3)
7.20234.52.0		18	61,5	8	8	10-25 (0,145-0,363)	1)
7.21381.54.0		18	56,5	8	8	10-25 (0,145-0,363)	1)
7.21381.56.0		18	56,5	8	8	50-100 (0,725-1,45)	1)
7.20234.53.0		18	61,5	8	8	80-120 (1,16-1,74)	1)
7.21381.53.0		18	56,5	8	8	140-200 (2,03-2,9)	1)

1) Etanchéité du siège du clapet: Pas de fuite au niveau du disque du clapet pendant 60 secondes à 0,75 bar (10 psi) à la sortie

2) Etanchéité du siège du clapet: Fuite admise au niveau du disque du clapet max. 2l/h à 0,8 bar (11 psi) à la sortie

3) Réduction de pression admise: 6,7 mbar (0,1 psi) en 70 secondes minimum