

Blue Print Info

Toyota Aygo / Citroën C1 / Peugeot 107 – Sustitución del kit de embrague

Referencias aplicables: ADT330246, ADT33351, ADT33352

Aplicaciones: 1.0i Petrol (KGB10, 1KR-FE) 2005>

Fecha de publicación: 02/2014

Explicación sobre problemas de embrague en el Aygo:

El Toyota Aygo (KGB10), que comparte plataforma con el Citroën C1 y el Peugeot 107, tiene un problema de desgaste prematuro del disco de embrague. Los conductores también se quejan del ruido del embrague. Este se debe al chirrido del cojinete de desembrague, ocasionado a su vez por el desgaste de un muelle de diafragma de la maza de embrague y/o a la rotura de una lengüeta del cojinete de desembrague, lo cual puede hacer que el embrague parezca más rígido y que sea difícil cambiar de marcha.

Si se trabaja en un Aygo, un C1 o un 107 con síntomas relacionados con un disco de embrague desgastado, Blue Print aconseja reemplazar todo el kit de embrague. Si se va a sustituir el kit de embrague, o si surgen quejas relativas a los síntomas antes resaltados, también se recomienda comprobar el embragador y reemplazarlo en caso necesario. En esta situación, el aumento de esfuerzo necesario para cambiar de marcha puede provocar fracturas por sobrecarga en la palanca de desembrague.

Tenga en cuenta lo siguiente: El fabricante ha enviado un boletín de servicio para destacar que el diseño de la horquilla se ha mejorado para evitar futuro problemas con y con la palanca de desembrague, por lo tanto, si encuentra fracturas por un gran accionamiento del embrague o sobrecarga en la palanca de desembrague, sustituya la horquilla de embrague y la palanca de desembrague con las piezas Blue Print ADT33351 (horquilla de embrague) y ADT33352 (palanca de desembrague).

El fabricante publicó un segundo boletín de servicio sobre el desgaste prematuro del disco de embrague. Para maximizar la vida de servicio del disco del embrague, han sustituido el disco original de 180 mm de diámetro por el disco de 190 mm utilizado en el Yaris (KSP90). El kit de embrague de Blue Print **ADT330246** para las aplicaciones anteriores solo se suministra con el embrague de 190 mm.

Tenga en cuenta lo siguiente: Tras instalar el disco de embrague de mayor tamaño, el punto de acoplamiento del embrague estará situado 15-20 mm más abajo, lo cual podría notar el conductor. Además, debido al aumento de diámetro, es esencial comprobar el estado del volante de motor y, en caso necesario, reemplazarlo o encargar a un profesional que lo ajuste.

Al instalar el nuevo cojinete de desembrague debe seguir estas directrices:

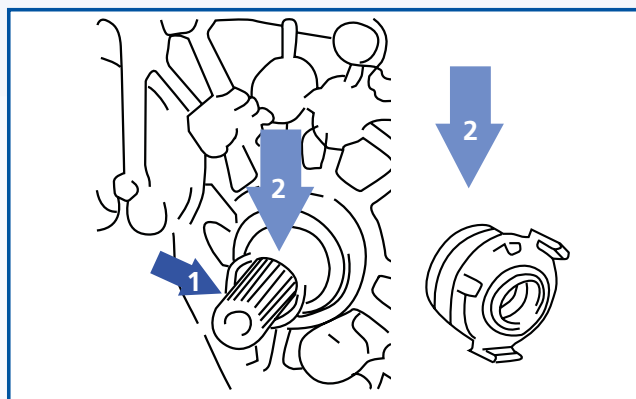
1. Aplique únicamente grasa para estrías de embrague en las estrías del eje de entrada.
2. No engrase el cojinete de desembrague u otras piezas del eje de entrada.

Por último, el fabricante publicó un tercer boletín que subraya que la vida útil del disco del embrague se puede alargar más, en todos los casos, ya esté el vehículo en el taller para una revisión (cada 9.000 millas o 14.480 km) o para reemplazar el embrague, si se revisa y se ajusta el juego libre del pedal del embrague. Si no hay juego libre, el desgaste del disco del embrague aumenta.

**Horquilla de Embrague
ADT33351**



**Eje o soporte de Embrague
ADT33352**



Blue Print Info

Toyota Aygo / Citroën C1 / Peugeot 107 – Sustitución del kit de embrague

Referencias aplicables: ADT330246, ADT33351, ADT33352

Aplicaciones: 1.0i Petrol (KGB10, 1KR-FE) 2005>

Fecha de publicación: 02/2014

Procedimiento para comprobar y ajustar el juego libre del pedal del embrague:

1. Empuje el pedal del embrague hacia abajo con la mano (Figura 1) para comprobar si funciona con suavidad. Si se detecta que funciona con rigidez o brusquedad, será necesario investigar con más profundidad la causa de ello.
2. El juego libre del pedal se puede medir con rapidez y facilidad presionando suavemente el pedal con la mano (aproximadamente 15-20 Nm) hasta notar que la presión que se necesita para moverlo aumenta. Mida la distancia de desplazamiento del pedal con una regla. La distancia de juego libre en el pedal del embrague debe ser de 23 mm, +/- 5 mm (Figura 2).



Figura 1

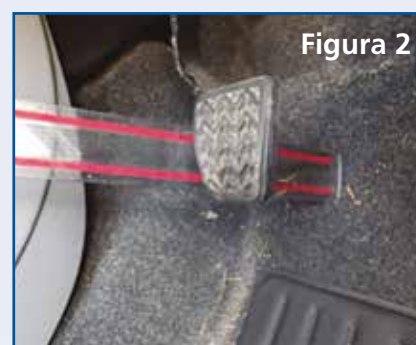
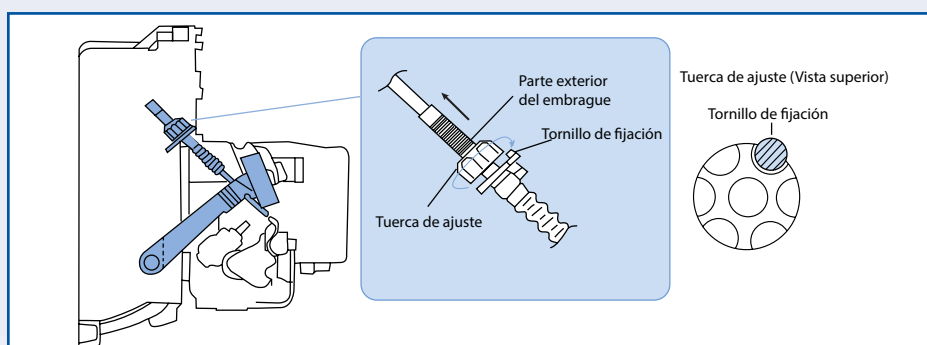


Figura 2

Ajuste del cable del embrague:

1. Tire del cable exterior del embrague hasta soltarlo del tornillo de fijación (aproximadamente 3 mm).
2. Gire la tuerca de ajuste para aumentar o disminuir el juego libre según sea necesario (1 giro completo de la tuerca de ajuste es equivalente a unos 6,5 mm de juego libre del pedal).
3. Asegúrese de que la tuerca de ajuste quede de nuevo bloqueada en el tornillo de fijación después del ajuste.
4. Accione el embrague 2 o 3 veces.
5. Vuelva a medir el juego libre del pedal del embrague y realice los ajustes necesarios.

Tenga en cuenta lo siguiente: Después del ajuste, el pedal del embrague puede quedar en una posición superior que el pedal de freno. Esto es normal.



Descargo de responsabilidad: todos los consejos técnicos son proporcionados de buena fe. Ferdinand Bilstein UK Ltd. siempre recomienda que el mantenimiento y el diagnóstico del vehículo debe encargarse a profesionales, los cuales trabajan en un taller y utilizan las herramientas adecuadas de una manera segura. Ferdinand Bilstein UK Ltd. y sus clientes no asumirán ninguna responsabilidad en cuanto a la corrección o a la interpretación errónea de los consejos técnicos que aparecen más arriba. Las imágenes mostradas se utilizan con fines ilustrativos solamente y no son representativas de los productos o vehículos descritos.

www.blue-print.com/es

Blue Print es una marca de bilstein group