

Boletín Técnico

Servicio de atención telefónica: 976 582 067

Fallos de la junta de culata de Toyota Supra 3.0, modelos con y sin turbo.

Referencias: ADT36277, ADT36232, ADT39203, ADT39129, ADT39821, ADT39844, ADT39843, ADT39317, ADT39417

Aplicaciones: Toyota Supra 3.0 Turbo & no Turbo modelos 1986>1993

Fecha de edición: 07/2002

Nos hemos encontrado con varios casos de fallo de la junta de culata en los modelos con y sin turbo de Toyota Supra 3.0 como resultado del sobrecalentamiento del motor. Entendemos que si se permite que el motor se sobrecaliente es muy probable la deformación de la culata de cilindro, con el resultado de una reparación muy cara.

Los siguientes puntos resumen nuestras experiencias con este modelo y le ayudarán a diagnosticar y prevenir los fallos de la junta de culata del Supra.

Termostato

Examine el estado y funcionamiento del termostato asegurándose de que no se hayan formado depósitos en torno a la abertura. Compruebe y sustituya automáticamente.

Mantenimiento del radiador (obstrucción)

La capacidad de refrigeración del radiador está muy bien adaptada al motor Sin embargo, si se deja que el radiador se obstruya con depósitos o se bloquee ligeramente, puede que no consiga refrigerar, lo que podría hacer que el motor se sobrecalentase (normalmente pasaría esto entre 90.000 y 130.000 Kms.). Una buena práctica consiste en hacer que se sustituya el radiador o lo limpie con descarga de agua, un especialista periódicamente durante su vida útil, especialmente tras un fallo de la junta de culata.

Pérdidas de agua

Examine el sistema de refrigeración en busca de fugas o de componentes deteriorados y repárelos o sustitúyalos inmediatamente. Hay que prestar una atención especial al eje de la bomba de agua, a los tubos calentadores, a los tubos de refrigerante y a los tapones obturadores en y alrededor del compartimento del motor.

Corrosión del bloque de cilindros

En vehículos de elevado kilometraje la superficie del bloque de cilindros puede ser propensa a la corrosión. En casos graves esto puede provocar pérdidas de agua y sobrecalentamiento. Poco se puede hacer para evitar este problema, excepto asegurarse de que durante la vida del vehículo se mantiene el tipo y cantidad correcto de anticongelante. Es esencial comprobar el bloque de cilindros en busca de corrosión alrededor de los pasos de agua durante la reparación de la culata.

Daños por sobrecalentamiento

Si se deja que el motor se sobrecaliente, la culata de cilindro es propensa a deformarse y 'retorcerse', lo que puede resultar difícil de detectar. Observe que la culata de cilindro se puede desbastar dentro de la tolerancia del fabricante, no obstante en algunos casos la deformación de la culata de cilindro o del bloque puede ser demasiado grande.



Descargo de responsabilidad: todos los consejos técnicos son proporcionados de buena fe. Ferdinand Bilstein UK Ltd. siempre recomienda que el mantenimiento y el diagnóstico del vehículo debe encargarse a profesionales, los cuales trabajan en un taller y utilizan las herramientas adecuadas de una manera segura. Ferdinand Bilstein UK Ltd. y sus clientes no asumirán ninguna responsabilidad en cuanto a la corrección o a la interpretación errónea de los consejos técnicos que aparecen más arriba. Las imágenes mostradas se utilizan con fines ilustrativos solamente y no son representativas de los productos o vehículos descritos.

www.blue-print.com/es
Blue Print es una marca de bilstein group