

# Boletín Técnico

Servicio de atención telefónica: 91 743 34 20

## VÁLVULAS DE CONTROL DEL CAUDAL Fecha de publicación: 1/02/2011

### Aplicaciones:

Toyota Avensis 2.0 D-4D (CDT220) 2000>2003  
Toyota Avensis Verso 2.0D-4D (CLM20) 2001>2007  
Toyota Corolla 2.0 D-4D (CDE110) 2000>2001  
Toyota Corolla 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2007 (90bhp & 109bhp)

Toyota Corolla Verso 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2004  
Toyota Previa 2.0 D-4D (CLR30) 2001>2006  
Toyota RAV4 2.0 D-4D (CLA20/21) 2001>2006

BLUE  
PRINT

Solutions

Algunos de los modelos de Toyota equipados con el motor 2.0 D-4D pueden presentar un mal funcionamiento de las válvulas de control del caudal (SCV, según sus siglas en inglés). Ello puede derivar en problemas de funcionamiento; por ejemplo, una falta repentina de potencia, que puede ser intermitente y a menudo encender la luz EML.

Estas válvulas son adecuadas para la bomba eléctrica de combustible de alta presión Denso, controlan la presión y el volumen de combustible, y son piezas sustituibles.

Es posible que las válvulas originales funcionen más lentamente debido al desgaste del asiento de válvula.

La conexión de un vehículo afectado al equipo de diagnóstico adecuado debería mostrar el código de error y diagnóstico (código DTC)

### P0627 (circuito de control de la bomba de combustible abierto)

Nº de código DTC	Condición de detección del código DTC	Posible problema
P0627	<ul style="list-style-type: none"><li>No hay alimentación de combustible</li><li>La presión de combustible interna está por debajo de la presión de combustible objetivo, a pesar de que la ECU del motor abre la válvula SCV (detección en viaje)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Abertura del circuito de la bomba de suministro (válvula SCV)</li><li>Bomba de suministro (válvula SCV)</li><li>Bomba de suministro (válvula SCV bloqueada en posición cerrada)</li><li>ECU del motor</li></ul>

### 78 (malfuncionamiento del circuito de combustible)

Si aparece alguno de estos códigos, en principio la sustitución de las válvulas SCV debería solucionar el fallo. Sin embargo, los motores D-4D de Toyota pueden presentar más problemas con las bombas de combustible, los inyectores, los sistemas EGR y las válvulas de conmutación del vacío. De este modo, aunque la sustitución de las válvulas SCV es a menudo la solución, cabe tener en cuenta que no es la solución para todo.

Las válvulas SCV de Blue Print – ADT36846 – han sido modificadas a partir de su especificación original, lo que significa que deberían durar más que las válvulas equipadas de origen. Además, por el hecho de tratarse de una pieza Blue Print cuentan con una garantía de 3 años sin límite de kilometraje.

Blue Print ha creado la siguiente guía para la sustitución de las válvulas SCV en un Toyota RAV4. Las directrices básicas serán las mismas para otros modelos Toyota:

**Tiempo de reparación: 45 minutos aproximadamente.**

## Compartimento del motor 2.0D-4D del Toyota RAV4. Año 2003



- Desatornille el vaso de expansión del radiador (2 tuercas) y retírela hacia un lado para poder acceder a la bomba de combustible. (Es posible que necesite desconectar el manguito superior y enchufarlo para tener más espacio.)
- Retire el tubo intercooler o entrada de aire.



www.blue-print.com

# Boletín Técnico

Servicio de atención telefónica: 91 743 34 20

## VÁLVULAS DE CONTROL DEL CAUDAL Fecha de publicación: 1/02/2011

### Aplicaciones:

Toyota Avensis 2.0 D-4D (CDT220) 2000>2003  
Toyota Avensis Verso 2.0D-4D (CLM20) 2001>2007  
Toyota Corolla 2.0 D-4D (CDE110) 2000>2001  
Toyota Corolla 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2007 (90bhp & 109bhp)

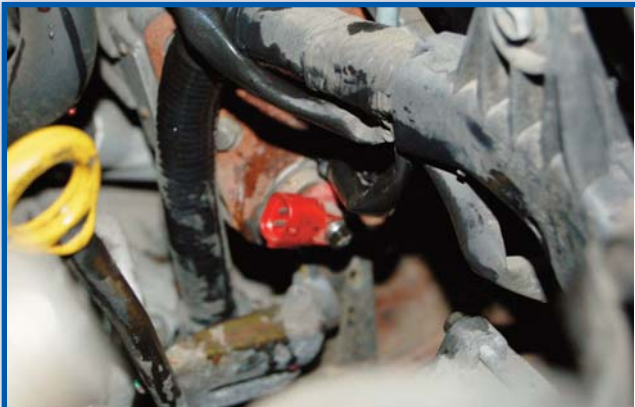
Toyota Corolla Verso 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2004  
Toyota Previa 2.0 D-4D (CLR30) 2001>2006  
Toyota RAV4 2.0 D-4D (CLA20/21) 2001>2006

BLUE  
PRINT

Solutions



- Ahora puede llegar a ver la bomba de combustible (justo a la izquierda del motor de arranque). Asegúrese de que el área de alrededor de las válvulas SCV verde y roja está lo más limpia posible, para reducir así el riesgo de que entre suciedad en la bomba.
- Desconecte los conectores de cableado de las válvulas SCV.



- Retire los cuatro tornillos de montaje de las válvulas SCV (dos por válvula) y, a continuación, retire las dos válvulas de la bomba, asegurándose de memorizar el lugar exacto donde se encuentran las válvulas rojas y verdes (las rojas en la parte frontal).
- Aunque los cierres de las válvulas nuevas vienen previamente lubricados, le recomendamos que aplique un poquito de aceite de motor a los cierres para reducir el riesgo de daños al realizar la instalación.



- Una vez el área de montaje está limpia, instale las válvulas cuidadosamente, asegurándose de que están colocadas en las posiciones correctas, y de que la pestaña de la válvula encaja con la bomba antes de ajustar los tornillos de sujeción a 13Nm.
- El resto del procedimiento de instalación es el contrario al del procedimiento de retirada.
- Reajuste los códigos de error de diagnóstico del motor mediante una herramienta de diagnósticos adecuada (o bien retirando el fusible ECU durante un par de minutos) antes de probar el vehículo en carretera.

**Advertencia:** Cualquier consejo técnico está propuesto con buena fe. Automotive Distributors Ltd recomienda siempre que el mantenimiento y diagnóstico del vehículo sólo lo lleven a cabo personas con experiencia y que se utilicen las herramientas apropiadas de manera segura en el entorno del taller. Automotive Distributors Ltd y sus clientes no serán responsables de la corrección o mala interpretación de los consejos anteriormente expuestos. Las imágenes mostradas tienen sólo carácter ilustrativo y pueden no representar los productos o vehículos descritos.



[www.blue-print.com](http://www.blue-print.com)