

Boletín Técnico

Servicio de atención telefónica: 91 743 34 20

Información sobre el producto: **Kit de reparación del colector ADG06290**

Aplicaciones: Daewoo/Chevrolet Matiz 800 cc

Fecha de emisión: 07/2011

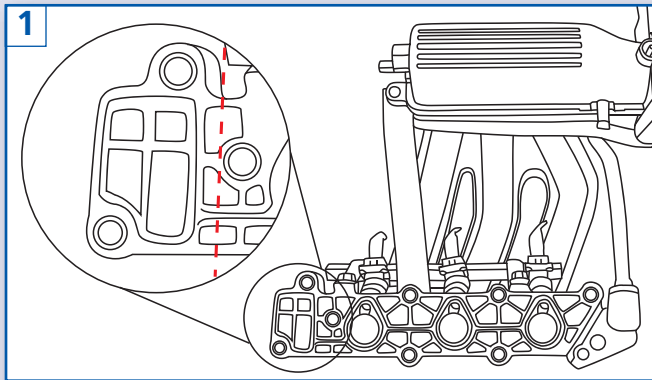
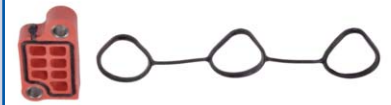
BLUE
PRINT

Solutions

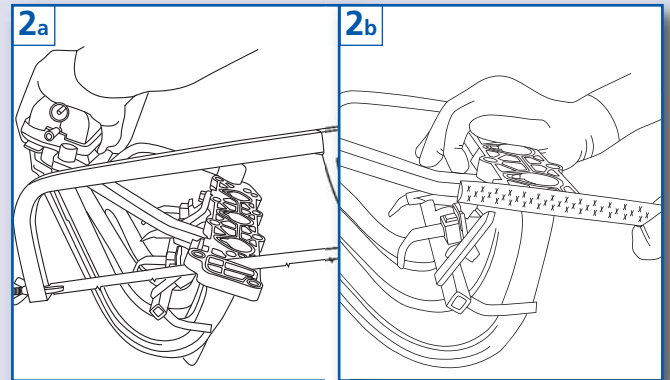
Un problema habitual del Daewoo/Chevrolet Matiz 800 cc es la corrosión de la culata y la deformación (alabeo) del colector de admisión de plástico, con el resultado de una fuga de refrigerante entre los dos. El colector de este motor de tres cilindros incluye una 'placa de obturación' moldeada y unida al extremo, la cual sella el conducto de agua de la culata. Con el paso del tiempo se deteriora el plástico, lo que puede llevar a una fuga de refrigerante. ADG06290 es un kit de reparación del colector de admisión, formado por una placa de obturación de alta calidad y una junta de colector modificada, que ofrece un remedio de larga duración para ese problema en concreto.

La realización de la modificación es sencilla y se ilustra a continuación.

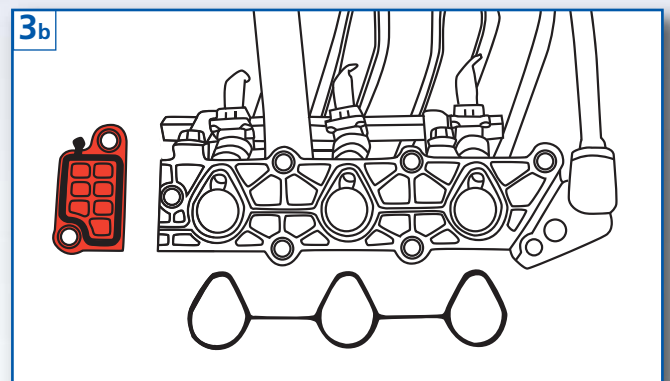
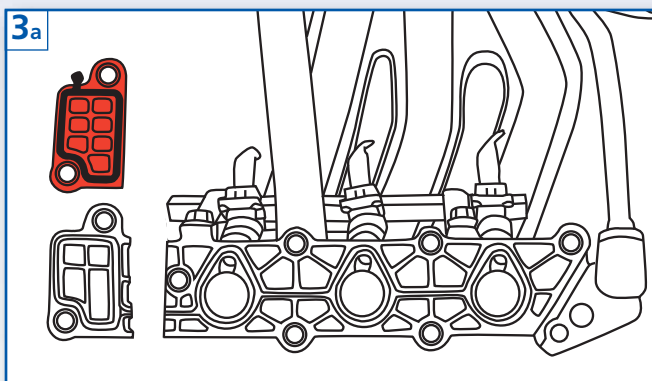
ADG06290



Después de retirar del vehículo el colector, sujételo firmemente con cuidado. Marque en el colector la sección de obturación del refrigerante que va a serrar, asegurándose de que marca una sección de un tamaño ligeramente superior al de la nueva placa de obturación. Esto tiene como finalidad asegurar que no haya ninguna interferencia entre el colector y la nueva placa de obturación cuando se monten en el motor. ¡Compruebe dos veces – corte una vez!



Tapone los tres orificios de escape para evitar que penetren residuos en el colector. Sierre cuidadosamente el colector y retire la sección de obturación vieja. Después, lime las aristas irregulares del colector para garantizar que se conserve una superficie de contacto lisa, y límpiela si es necesario.



Asegúrese de que la superficie de contacto de la culata esté limpia y vuelva a montar el colector utilizando la nueva junta de colector suministrada. Monte la nueva placa de obturación en la culata utilizando, si es necesario, un poco de silicona RTV. Apriete todas las tuercas según las especificaciones del fabricante (15-19 Nm).

Observaciones adicionales:

Conecte todo de nuevo. Rellene el refrigerante del motor si es necesario. Ponga en marcha el motor y vuelva a comprobar si hay fuga de refrigerante.

Duración de la reparación:

Sustitución del colector = 1,2 horas.

Calcule otros 20-30 minutos para la modificación.

Descargo de responsabilidad: todos los consejos técnicos son proporcionados de buena fe. Automotive Distributors Ltd. siempre recomienda que el mantenimiento y el diagnóstico del vehículo debe encargarse a profesionales, los cuales trabajan en un taller y utilizan las herramientas adecuadas de una manera segura. Automotive Distributors Ltd. y sus clientes no asumirán ninguna responsabilidad en cuanto a la corrección o a la interpretación errónea de los consejos técnicos que aparecen más arriba. Las imágenes mostradas se utilizan con fines ilustrativos solamente y no son representativas de los productos o vehículos descritos.



www.blueprint-adl.com