

# Boletín Técnico Blue Print

## Polea del cigüeñal ADC46104C

Fecha de publicación: 17/05/2007

### Asunto – Información sobre el producto

#### Vehículo – Mitsubishi FTO 2.0 (DE3A)

Se nos ha advertido que la polea del cigüeñal montada en el Mitsubishi modelo FTO 2.0 de importación tiene tendencia a fallar de forma parcial o completa durante su vida útil.

La polea del cigüeñal está formada por dos secciones (interior y exterior) conectadas por medio de un amortiguador de goma.

Éste, con el tiempo, puede deshacerse poco a poco, provocando el movimiento de la polea.



ADC46104C

Si la polea del cigüeñal trabaja con un amortiguador de goma desgastado a un número elevado de revoluciones del motor, puede oscilar y, en casos extremos, existe la posibilidad de que la parte exterior de la polea se suelte.

Este movimiento excesivo puede hacer que la cubierta de la correa de distribución se desplace hacia dentro y dañe la hoja del sensor del ángulo del cigüeñal. Si se daña esta hoja, actuará contra la correa de transmisión como un cuchillo, con la consiguiente posibilidad de provocar una avería grave en el motor.

#### Referencia asociada: Sensor del ángulo del cigüeñal = ADC47201

Aplicaciones:

- Mitsubishi FTO & Legnum
- Mitsubishi Galant



ADC47201

**Exclusión de garantía:** Cualquier consejo técnico está propuesto con buena fe. Automotive Distributors Ltd recomienda siempre que el mantenimiento y diagnóstico del vehículo sólo lo lleven a cabo personas con experiencia y que se utilicen las herramientas apropiadas de manera segura en el entorno del taller. Automotive Distributors Ltd y sus clientes no serán responsables de la corrección o mala interpretación de los consejos anteriormente expuestos. Las imágenes mostradas tienen sólo carácter ilustrativo y pueden no representar los productos o vehículos descritos.

Servicio de atención telefónica: 91 743 34 20

