

## DONNEES TECHNIQUES

Vehicle Main Current	<b>for vehicles with 12V main current</b>
Rated Power [kW]	<b>1.4</b>
Number of Teeth	<b>9T</b>
Rotation Direction	<b>Clockwise rotation</b>
G/R Reducer	<b>With integrated G/R reducer</b>
Number of Thread Bores	<b>1</b>
Number of mounting bores	<b>2</b>
Plug Type ID	<b>SOL84</b>

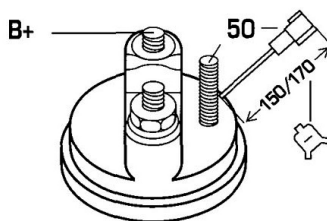
## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.




## DOCUMENTS

**BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs**

## APPLICATIONS

<b>CHEVROLET</b>		
EVANDA - 2.0	131 ch	03.2005 >
<b>DAEWOO</b>		
EVANDA (KLAL) - 2.0	131 ch	08.2002 >
LEGANZA (KLAV) - 2.0 16V	126 ch	07.2000 >
	133 ch	06.1997 > 12.2002
NUBIRA (97-03) (KLAJ, SUPJ, UU6J) - 2.0 16V	133 ch	05.1997 >
NUBIRA (97-03) 3 volumes (KLAJ, SUPJ, UU6J) - 2.0 16V	133 ch	05.1997 >
NUBIRA (97-03) Break (KLAJ, SUPJ, UU6J) - 2.0 16V	126 ch	12.2000 >
	133 ch	05.1997 >
REZZO (KLAU) - 1.8	90 ch	09.2000 >
REZZO (KLAU) - 2.0	121 ch	09.2001 >
<b>OPEL</b>		
ASTRA G (98-05) Caravan (F35_) - 2.0 OPC	192 ch	09.2002 > 07.2004
ASTRA G (98-05) CC (F48_, F08_) - 2.0 OPC	192 ch	09.2002 > 01.2005
FRONTERA B (6B_) - 2.2 i (6B_ZC, 6B_VF, 6B_66, 6B_76)	136 ch	10.1998 >
VECTRA A (86_, 87_) - 2.0 i 16V 4x4	136 ch	06.1994 > 11.1995

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.