

## DONNEES TECHNIQUES

Fonctionnement	<b>mécanique</b>
Type de pignon	<b>T-Bar</b>

## PHOTOS


## DOCUMENTS

<b>BT-110</b>	<b>Montage des crémaillères et pompes d'assistance</b>
<b>BT-132</b>	<b>Refus des carcasses crémaillères et pompes</b>
<b>BT-174</b>	<b>Rinçage du circuit Hydraulique</b>

## APPLICATIONS

<b>PEUGEOT</b>		
505 (551A) - 1.8	75 ch	06.1981 > 10.1985
	82 ch	01.1982 > 10.1985
	84 ch	09.1985 > 10.1986
505 (551A) - 2.0	90 ch	04.1983 > 09.1985
	94 ch	09.1983 > 09.1985
	97 ch	11.1980 > 12.1985
	98 ch	09.1985 > 09.1991
	107 ch	09.1980 > 11.1982
505 (551A) - 2.0 GTi	113 ch	10.1989 > 08.1991
505 (551A) - 2.0 TI,STI	110 ch	08.1979 > 10.1986
505 (551A) - 2.2	114 ch	03.1986 > 12.1993
	116 ch	05.1981 > 10.1984
505 (551A) - 2.2 GTI	122 ch	08.1983 > 12.1993
	130 ch	08.1983 > 12.1993
505 (551A) - 2.2 Turbo	179 ch	07.1985 > 09.1988
505 (551A) - 2.2 Turbo Injection	150 ch	01.1986 > 12.1987
	155 ch	03.1984 > 10.1988
	174 ch	06.1987 > 12.1988
505 (551A) - 2.3 D	69 ch	05.1979 > 09.1984
505 (551A) - 2.3 Turbo Diesel	80 ch	09.1980 > 06.1986
505 (551A) - 2.5 Diesel	69 ch	10.1981 > 11.1990
	75 ch	06.1981 > 12.1993
505 (551A) - 2.5 Turbo Diesel	90 ch	10.1983 > 12.1993
	105 ch	10.1986 > 12.1993
505 (551A) - 2.8	169 ch	06.1986 > 08.1990
505 (551A) - 2.8 GTI V6	143 ch	06.1986 > 12.1993
505 Break (551D) - 1.8	75 ch	04.1982 > 09.1985
	84 ch	10.1985 > 09.1989
505 Break (551D) - 2.0	82 ch	04.1982 > 11.1987
	94 ch	08.1983 > 12.1985
	98 ch	09.1985 > 11.1987
	110 ch	10.1985 > 09.1989
	113 ch	10.1985 > 08.1991

<b>PEUGEOT</b>		
505 Break (551D) - 2.2	114 ch	01.1986 > 12.1993
	121 ch	10.1985 > 08.1991
505 Break (551D) - 2.2 GTI	122 ch	09.1985 > 12.1986
505 Break (551D) - 2.2 Ti	131 ch	01.1984 > 09.1985
505 Break (551D) - 2.3 D	69 ch	06.1982 > 09.1984
505 Break (551D) - 2.3 Diesel	80 ch	04.1982 > 06.1986
505 Break (551D) - 2.5 D	95 ch	10.1985 > 08.1991
505 Break (551D) - 2.5 Diesel	70 ch	01.1986 > 12.1993
	75 ch	08.1983 > 12.1993
505 Break (551D) - 2.5 Turbo Diesel	90 ch	10.1985 > 11.1987
	105 ch	10.1986 > 12.1993

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.