

INFORMACIÓN DE SERVICIO



Peligro de confusión de las poleas tensoras 531 0252 30 y 531 0525 30

Fabricantes: Seat, Škoda, VW

Modelos:

Seat: Arosa, Cordoba, Ibiza II, Ibiza III, Ibiza IV, Inca

Škoda: Felicia I, Felicia II, Octavia

VW: Bora, Caddy II, Fox, Golf III, Lupo, Polo, Vento

Motores: 1.0, 1.0i, 1.3, 1.4, 1.4i, 1.6, 1.6i, 1.9 TDI

Nº de artículo: 531 0252 30
531 0525 30



Fig.: Diferencias de las poleas tensoras 531 0252 30 (izquierda) y 531 0525 30 (derecha)

Existe el peligro de confusión entre las poleas tensoras 531 0252 30 y 531 0525 30.

No sólo se parecen los números de artículo sino que visualmente apenas se encuentran diferencias.



Antes de montar la polea tensora, se debe prestar atención al número de pieza correcto. Debido al parecido de los números, existe un mayor peligro de confusión.

Sólo se diferencian en el indicador y la disposición (ver Fig.) de ambas poleas tensoras.

Aunque técnicamente ambas son muy diferentes: la polea tensora 531 0252 30 tiene una mayor fuerza de tensión y un mayor recorrido de trabajo que la polea tensora 531 0525 30.

Si se confunden las poleas tensoras, es posible que se produzca un batimiento e incluso un salto de la correa dentada. Como consecuencia se pueden producir graves daños en el motor.



¡Deben observarse las indicaciones del fabricante del vehículo!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.repxpert.com.

Este documento sirve únicamente como comparación. Se deben tener en cuenta en todo momento los números de recambio del fabricante del vehículo.

Versión 03.2011

INA 0069

Salvo modificaciones técnicas

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

