

Cambio de material de la banda de rodadura del rodillo tensor 531 0148 10

Fabricante:

Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot

Modelo:

- **Citroën** Berlingo, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xantia, XM, Xsara, ZX
- **Fiat** Scudo, Ulysse
- **Lancia** Phedra, Zeta
- **Peugeot** 206, 306, 307, 406, 605, 806, 807, Expert, Partner

N.º LuK AS:

531 0148 10

Ref. originales:

- **Citroën** 5751.29
96 188 885
- **Fiat** 96 188 885 80
- **Peugeot** 5751.29
95 577 787

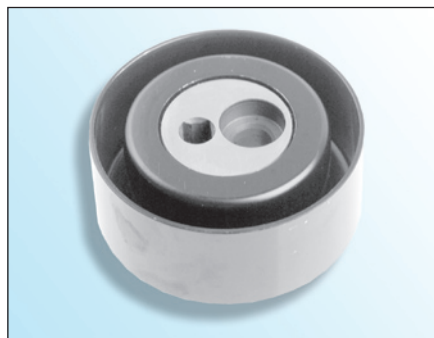


Fig. 1: Banda de rodadura de metal

Debido al continuo desarrollo de nuestros productos, se ha modificado el material de la superficie de deslizamiento del rodillo tensor **531 0148 10** de metal a plástico.

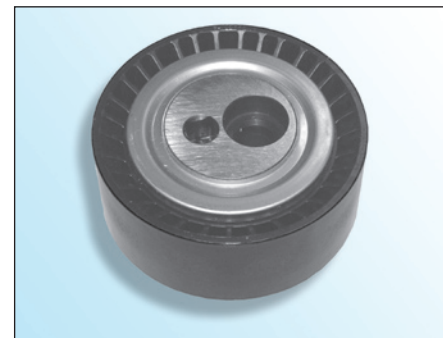


Fig. 2: Banda de rodadura de plástico

Esta modificación técnica tiene como resultado una reducción del peso. El resto de las características no se han modificado.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.Schaeffler-Aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Situación 11.2007
INA 0006

Salvo modificaciones técnicas
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com

