



febi info

 **Achtung!**

Die Ausführung der Riemenscheibe wurde geändert!

 **Achtung!**

Die Ausführung der Riemenscheibe wurde geändert!

 **Achtung!**

Die Ausführung der Riemenscheibe wurde geändert!

 **Achtung!**

Die Ausführung der Riemenscheibe wurde geändert!

Der leichte Überstand der alten Riemenscheibe kann einen schnelleren Abrieb der Zahnriemenflanke verursachen.

Der leichte Überstand der alten Riemenscheibe kann einen schnelleren Abrieb der Zahnriemenflanke verursachen.

Der leichte Überstand der alten Riemenscheibe kann einen schnelleren Abrieb der Zahnriemenflanke verursachen.

Der leichte Überstand der alten Riemenscheibe kann einen schnelleren Abrieb der Zahnriemenflanke verursachen.



Der nun schräg ablaufenden Zahnriemen kann vorzeitig reißen und einen kapitalen Motorschaden verursachen.

Überprüfen Sie vor dem Einbau dieses Zahnriemenkits unbedingt die Riemenscheibe und tauschen Sie diese ggf. aus (Opel 5614 430 plan)! Beachten Sie weiterhin, dass nach Austausch der Riemenscheibe das Kurbelwellenzahnrad (Opel 0614 546) und die Dehnschraube (Opel 0614 932 Torx) ebenfalls zu wechseln sind. In jedem Fall muss aber die Wasserpumpe (febi 24314 für 1,4, 1,6 l/febi 18691 für den 1,8 l Motor) ersetzt werden. Einbau darf nur durch geschultes Fachpersonal erfolgen! Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Der nun schräg ablaufenden Zahnriemen kann vorzeitig reißen und einen kapitalen Motorschaden verursachen.

Überprüfen Sie vor dem Einbau dieses Zahnriemenkits unbedingt die Riemenscheibe und tauschen Sie diese ggf. aus (Opel 5614 430 plan)! Beachten Sie weiterhin, dass nach Austausch der Riemenscheibe das Kurbelwellenzahnrad (Opel 0614 546) und die Dehnschraube (Opel 0614 932 Torx) ebenfalls zu wechseln sind. In jedem Fall muss aber die Wasserpumpe (febi 24314 für 1,4, 1,6 l/febi 18691 für den 1,8 l Motor) ersetzt werden. Einbau darf nur durch geschultes Fachpersonal erfolgen! Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Der nun schräg ablaufenden Zahnriemen kann vorzeitig reißen und einen kapitalen Motorschaden verursachen.

Überprüfen Sie vor dem Einbau dieses Zahnriemenkits unbedingt die Riemenscheibe und tauschen Sie diese ggf. aus (Opel 5614 430 plan)! Beachten Sie weiterhin, dass nach Austausch der Riemenscheibe das Kurbelwellenzahnrad (Opel 0614 546) und die Dehnschraube (Opel 0614 932 Torx) ebenfalls zu wechseln sind. In jedem Fall muss aber die Wasserpumpe (febi 24314 für 1,4, 1,6 l/febi 18691 für den 1,8 l Motor) ersetzt werden. Einbau darf nur durch geschultes Fachpersonal erfolgen! Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Der nun schräg ablaufenden Zahnriemen kann vorzeitig reißen und einen kapitalen Motorschaden verursachen.

Überprüfen Sie vor dem Einbau dieses Zahnriemenkits unbedingt die Riemenscheibe und tauschen Sie diese ggf. aus (Opel 5614 430 plan)! Beachten Sie weiterhin, dass nach Austausch der Riemenscheibe das Kurbelwellenzahnrad (Opel 0614 546) und die Dehnschraube (Opel 0614 932 Torx) ebenfalls zu wechseln sind. In jedem Fall muss aber die Wasserpumpe (febi 24314 für 1,4, 1,6 l/febi 18691 für den 1,8 l Motor) ersetzt werden. Einbau darf nur durch geschultes Fachpersonal erfolgen! Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

www.febi.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 · 58256 Ennepetal
Fon +49 2333 911-0 · Fax +49 2333 911-444
info@febi.com

bilstein group

