

Technik auf den Punkt gebracht



Verbindungsstange

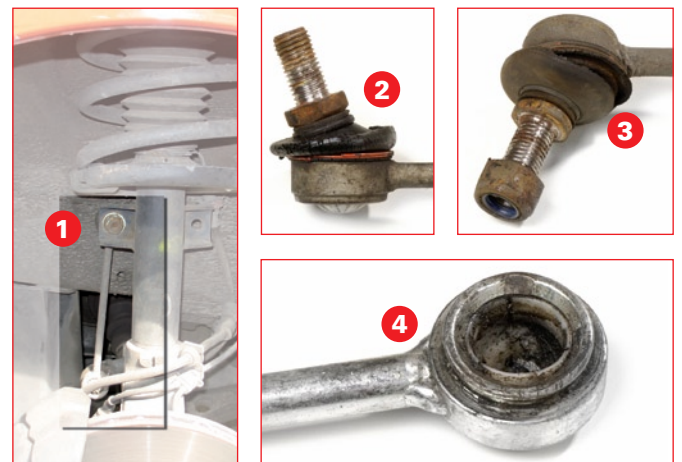
passend für VW Sharan (Vergl.-Nr. 7M3 411 317C)
Seat Alhambra (Vergl.-Nr. 7M3 411 317C)
Ford Galaxy (Vergl.-Nr. 1 361 653)

>> PROBLEM:

Die Teile verursachen Geräusche im Fahrbetrieb.

>> URSACHE:

Konstruktionsbedingt unterliegt diese Verbindungsstange durch ihre Einbaulage (1) im Fahrzeug starken äußeren Einflüssen. Beide Gelenke sind dem Spritzwasser von regennassen Fahrbahnen schutzlos ausgesetzt. Beschädigungen der Manschette (2), (3) durch z.B. Steinschlag oder Streusalz begünstigen den Eintritt von Wasser und Schmutz in das Innere der Gelenke. Die Folge ist ein Auswaschen des Schmierfetts und eine Oxidation des Kugelbolzens. Die hierdurch aufgeraute Kugeloberfläche verursacht eine überdurchschnittliche Abnutzung der Kunststoffkugelschale (4), was in einem spürbaren Gelenkspiel und der bekannten Geräuschbildung endet.



>> LÖSUNG:

Der Gummibalg (5):

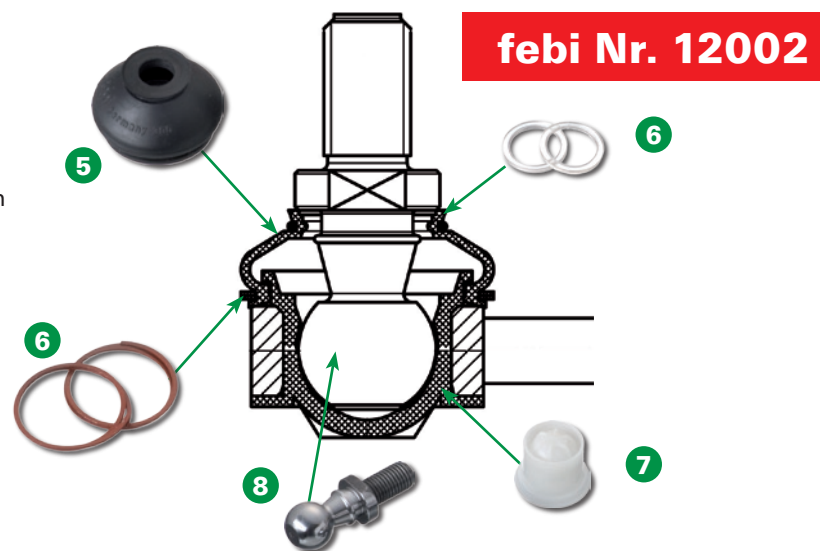
- Ideale Gummimischung für die erforderliche Widerstandsfähigkeit
- Ideale Formgebung zur Abdichtung des Gelenksystems in jedem Auslenkwinkel
- Gummidichtlippen am oberen dynamischen Dichtbereich
- geprüfte Fettverträglichkeit

Die Spannringe (6):

- Die Spannringe sind speziell auf diese Anwendung abgestimmt, um die Manschette in ihren Dichteigenschaften zu unterstützen

Das Fett:

- Verwendung von Hochleistungsfetten zur idealen Schmierung von Kugelschale (7) und Kugelbolzen (8)
- Korrosionsschutz des Systems



febi Nr. 12002

>> ACHTUNG:

Verwendung ungeeigneter Werkzeuge bei Einbau, Kontakt des Gummibalgs mit aggressiven Flüssigkeiten (z.B. Bremsflüssigkeit) oder der Kontakt mit anderen Fahrzeugteilen durch Unfall oder Aufsetzen des Fahrzeugs können ebenfalls Beschädigungen des Gummibalgs hervorrufen und begünstigen einen frühen Ausfall der Verbindungsstange. Beim Einbau sind immer die Reparaturanweisungen der Fzg.-Hersteller zu beachten.