



Rotule de direction

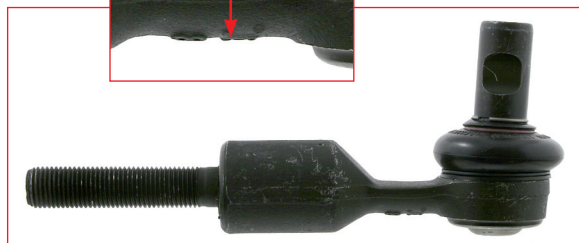
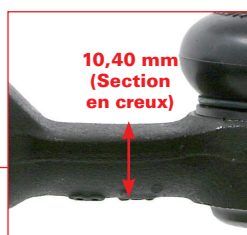
Pour **AUDI A4, A6, A 8 (Réf OE 4B0 419 811 E)**
VW Passat (Réf OE 4B0 419 811 E)
Skoda Superb (Réf OE 4B0 419 811 E)

>> LE PROBLÈME:

Les rotules de direction deviennent bruyantes au roulage

>> LA CAUSE:

La défaillance prématurée de la rotule est due aux surcharges sur les articulations, en raison de l'emploi de l'ancienne version (Réf OE 4B0 419 811 E). Cette version a été remplacée sur les véhicules Audi, VW et Skoda et n'est plus utilisée.



Réf OE 4B0 419 811 E



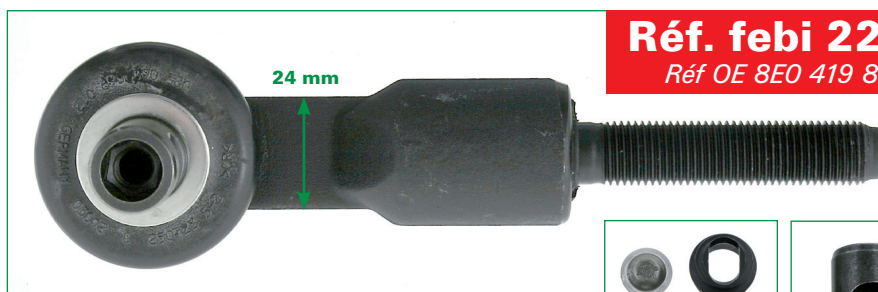
>> LA SOLUTION:

febi recommande d'utiliser la rotule de direction febi 22044 (Réf OE 8E0 419 811 B)

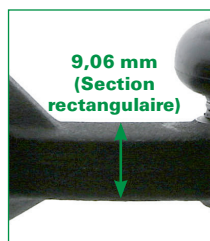
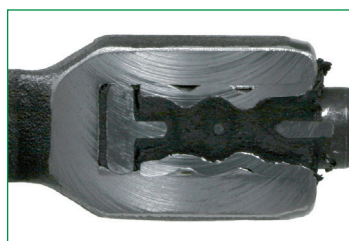
Caractéristiques:

- Diamètre de la boule plus grand pour augmenter la résistance à la charge
- Corps plus massif
- Remplacement du circlips par une rondelle pour protéger le soufflet

A noter: L'emmanchement caoutchouté dans le corps de la rotule est conservé dans la nouvelle version afin de préserver un comportement de conduite des plus agréable et dans le but de ne pas transmettre de vibrations à haute fréquence aux autres composants.



Réf. febi 22044
 Réf OE 8E0 419 811 B



>> ATTENTION:

L'emploi d'outils non adéquats pour le montage peut engendrer une défaillance prématurée des articulations. Veuillez tenir compte des exigences particulières requises par les essieux directeurs sur lesquels cet article trouve son application. Les consignes de réparation du constructeur du véhicule doivent toujours être respectées pendant le montage !