



Febi Conseil

Solution de réparation à faible coût

Les supports en caoutchouc montés sur des bras oscillants transversaux ne doivent pas être réutilisés, car la douille intérieure est détériorée par le retrait à sec.

Ensembles de bras oscillant transversal complets pour :

BMW E 46 : 316 i - 330 d (4x4 exclu) 02.98 - 02.07
BMW Z 4

vous offrent, outre un gain en mobilité, également la sécurité que les supports en caoutchouc sont prémontés dans la position exacte.

Outre la **version confort normale**

febi 18802 réf. d'origine 31 12 6 774 819 S1 (gauche)

febi 18803 réf. d'origine 31 12 6 774 820 S1 (droite)

febi propose également les bras oscillants pour les **châssis sport M II**

febi 26655 réf. de rempl. 31 12 2 282 121 S1 (gauche)

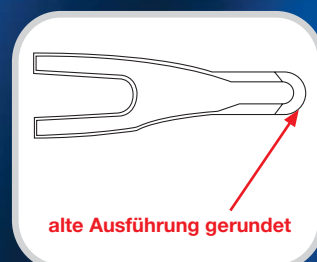
febi 26656 réf de rempl. 31 12 2 282 122 S1 (droite)

Ces bras oscillants se distinguent seulement par la version du support articulé interne (voir coupe transversale). La version sport M II est reconnaissable à l'extérieur à la manchette courbée (version normale plate) et, bien que de plus longue durée, elle pénalise le confort.

Attention :

D'anciennes versions de ces bras oscillants transversaux sont encore montées dans certains véhicules ! Elles sont reconnaissables aux trous manquants sur le châssis et au logement arrondi du support de bras de suspension. Selon les indications BMW, ces supports doivent être remplacés par de nouvelles versions. Seules des versions identiques peuvent être montées sur un essieu ! Après réparation, un contrôle de la voie de l'essieu doit dans tous les cas être effectué.

Demandez des pièces de rechange febi bilstein à votre partenaire febi !
Vous trouverez toutes les pièces de rechange également sur le site www.febi.com.



alte Ausführung gerundet



neue Ausführung sechskant

Nouveau

www.febi.com