

Tout ce dont vous avez besoin pour une réparation professionnelle.

Kit de courroie de distribution avec pompe à eau et pignon d'arbre à cames.

Réf. febi 36444

Numéro OE : 77 01 477 023 S2

Moteur Renault 1.6 16V (K4M)

Dans les moteurs mentionnés ci-dessus, le pignon d'arbres à cames ou la poulie de découplage en charge du calage variable est positionné sur l'arbre à cames d'admission. Le pignon d'arbre à cames a tendance à s'user prématurément et à causer un bruit de claquement audible depuis le compartiment moteur.



Attention!

febi bilstein recommande de remplacer le pignon d'arbre à cames lors du changement de la courroie de distribution. Le défaut de la poulie d'arbre à cames peut par ailleurs conduire à des problèmes de gestion moteur

febi bilstein est actuellement le seul fournisseur sur le marché de la rechange indépendante à proposer un kit complet (réf. febi 36444) qui, en plus du kit de distribution (réf. febi 36300), comprend également le pignon d'arbre à cames (réf. febi 36415) et la pompe à eau (réf. febi 21239). Ce kit comprend tous les composants pour une réparation de qualité, et offre une entière satisfaction aux clients. Il permet d'économiser du temps et de l'argent pour le réparateur et le client final !



febi 36444

febi bilstein propose également tout les composants du kit séparément.

Demandez à votre partenaire les pièces de rechange febi bilstein.

Toutes les pièces peuvent être identifiées sur www.febi.com.

febi 36415



febi 36300



febi 21239

