



febiEXAKT

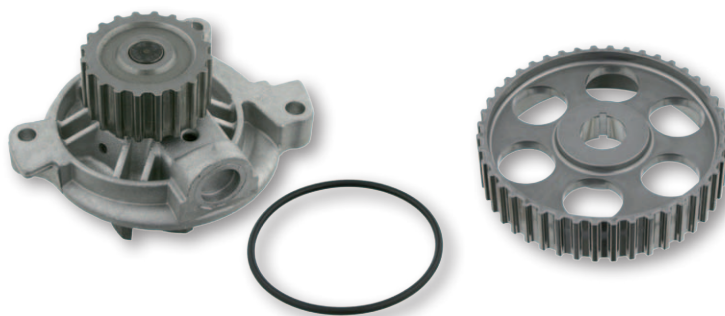


Bomba de agua

Nº febi 22206

Nº. de comp. 074 121 005 N

adecuada para
Audi A6/avant/quattro
Audi 100/avant
VW LT
VW T4/syncro



>> PROBLEMA:

Avería prematura del cojinete de la bomba de agua y/o deterioros en toda el área de la transmisión por correa, por ejemplo rotura de la correa dentada.

>> CAUSA:

En caso de motores de 5 cilindros, la bomba de agua es accionada por la correa dentada. Las bombas de agua de 18 dientes tienen una rueda de propulsión demasiado pequeña y se sobrecargan por el exceso de revoluciones. Estas fuertes cargas llevan, por ejemplo, al deterioro del cojinete de la bomba de agua, lo cual en no pocos casos causa un bloqueo de toda la bomba. Por consiguiente son previsibles los deterioros en toda el área de la transmisión por correa, como por ejemplo una rotura de la correa dentada.

>> SOLUCIÓN:

Se ha mejorado la bomba de agua. Puesto que ahora hablamos de 20 dientes en vez de 18 y de una rueda de propulsión más grande, el número de revoluciones es menor, lo cual cuida el cojinete de la bomba de agua. Ahora la bomba de agua soporta las cargas.

>> ATENCIÓN:

En caso de motores a gasolina debe sustituirse también la polea de árbol de levas al cambiar a la nueva bomba de agua de 20 dientes. La polea de árbol de levas febi 89108 anula el „desajuste de los tiempos de mando“ gracias al mayor tamaño de la rueda de la bomba de agua.

¡Sustituya por principio también la bomba de agua al cambiar la correa dentada!

febi bilstein, S.L.

Pol. Ind. Malpica, Calle E | parcela 32-39, nave 32
Parque Empresarial Inbisa – Malpica II 50016 Zaragoza (Spain)

Tel. +34-976-582067

Fax +34-976-574377

E-mail info@febi.es

www.febi.com

