



EXACT febi 23468



Para

AZQ, BME, BZG

Seat Ibiza 1.2, Cordoba 1.2

Škoda Roomster 1.2, Fabia I/II 1.2

VW Fox 1.2, Crosspolo 1.2, Polo

1.2

Nº OE 03D 198 819 A



ES

Indicaciones para el cambio del filtro de aceite

PROBLEMA

Fuertes ruidos de la cadena de transmisión que pueden causar daños al motor en el peor de los casos. El principal problema es el tensor de la cadena.

CAUSA

El tensor de la cadena no está equipado con una válvula de retención. Como resultado, el tensor de la cadena se vacía por completo cuando se drena el aceite antiguo debido a la falta de presión de aceite. El fabricante incluso recomienda cambiar el filtro de aceite antes de drenar el aceite.

SOLUCIÓN

Una vez rellenado con aceite nuevo, la presión tiene que volver a acumularse en primer lugar en el circuito de aceite. Para hacer esto, el motor y el interruptor de encendido deben girarse una vez (sin encender el motor). Esto hace que la bomba de aceite vuelva a llenarse y a generar la presión de aceite.

ATENCIÓN

Siga siempre las instrucciones del fabricante

Regístrese ahora para recibir el boletín oficial de febi bilstein y reciba la última información técnica automáticamente por correo electrónico

Para más información entre en: www.febi.com