



febiEXAKT



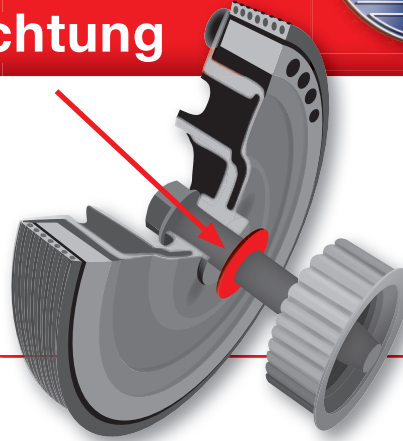
Scheibe mit Diamantbeschichtung

febi Nr. 31815

Vergl.-Nr. 074 105 193

passend für

**Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4,
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II**



>> PROBLEM:

Riemenscheibe rutscht trotz Austausch durch.

>> URSACHE:

Die Diamantscheibe wurde beim Austausch der Riemenscheibe nicht ersetzt.

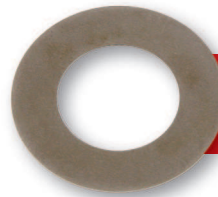
>> LÖSUNG:

Die Diamantscheibe sitzt zwischen Zahnriemenrad und entkoppelter Riemenscheibe und unterstützt die einwandfreie Kraftübertragung. Selbst eine vorschriftsmäßig angezogene Kurbelwellenradschraube kann ohne Verwendung einer Diamantscheibe das Durchrutschen der entkoppelten Riemenscheibe nicht verhindern, da sie nicht dieselbe kontinuierliche Übersetzung wie eine (erneuerte) Diamantscheibe bietet.

Deshalb ist der Einsatz und/oder Austausch der Diamantscheibe zwingend erforderlich.

Die Diamantscheibe von febi bilstein verfügt über eine hochwertige Nickel-Diamantbeschichtung, diese verhindert ein Durchdrehen der Riemenscheibe. Zusätzlich wird die optimale Kraftübertragung gewährleistet.

Damit kostspielige Folgeschäden vermieden werden können, ist die Diamantscheibe in den febi Reparatursätzen Schwingungsdämpfer für Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II, VW Crafter/T4 und Audi A6 direkt enthalten.



Scheibe mit
Diamantbeschichtung

febi Nr. 31815

Vergl.-Nr. 074 105 193



Rep. Satz
Riemenscheibe

febi Nr. 31858

Vergl.-Nr. 074 105 251 C S1

febi Nr. 31857

Vergl.-Nr. 074 105 251 J S1