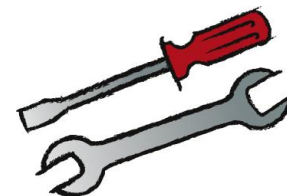




Das Original

TSI 05/13



La solution adaptée: **Service-Kit**



Das Original

447.101

Notre Kit-Service apporte une solution aux problèmes d'étanchéité qui nécessitent un joint adapté spécifique : comme par exemple dans le moteur, la boîte de vitesse, les essieux ou d'autres organes connexes.



Das Original **447.101**



Abil™ N	0,25 mm
Abil™ N	0,50 mm
Abil™ N	0,75 mm
Abil™ N	1,00 mm
EWP 207	0,75 mm
FW 522	1,25 mm

210x300 mm

Abil™ N fabriqué à partir de fibres de cellulose avec un liant NBR. Ce matériau est utilisé principalement pour former un joint étanche contre l'huile chaude et froide, la graisse, le carburant, et les liquides de refroidissement avec des additifs anticorrosion et antigel. Parmi les exemples d'applications les plus courants, le carter de distribution, la boîte de vitesse, le couvre culasse, le carter d'huile, les équipements hydrauliques et pneumatiques, les appareillages chimiques, les pompes et compresseurs.



max. 120°C

EWP 207 est un matériau d'étanchéité fabriqué à partir de fibres organiques synthétiques avec un liant NBR. Grâce à ses propriétés, EWP 207 résiste aux fluides pétroliers (carburants, huiles). EWP 207 est utilisé principalement pour former un joint étanche contre l'huile chaude et froide, la graisse, le carburant, et les liquides de refroidissement avec des additifs anticorrosion et antigel. Parmi les exemples d'applications les plus courants, le carter de distribution, la boîte de vitesse, le couvre culasse, le carter d'huile, le couvercle d'organes moteur.



max. 200°C

FW 522 est un matériau d'étanchéité à base de fibres d'aramide avec un liant NBR et un support métallique perforé. Ses propriétés le rendent capable de bien résister aux fluides pétroliers (carburants, huiles), et dispose d'une excellent tenue à la compression. FW 522 est principalement utilisé pour des composants et organes sujets à de hautes températures, comme par exemple les collecteurs et tuyaux d'échappement.



max. 250°C