

Technisches Datenblatt

EWP 210

Materialbeschreibung

Dichtungsmaterial, basierend auf NBR- gebundenen Aramidfasern. Sehr gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit, kombiniert mit guter Druckstandfestigkeit und hoher Zugfestigkeit.

Farbe: grün

Anwendungsbereich

EWP 210 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ölwanne, Getriebe, Vergaser, Vorheizkammer, Wasserpumpe, Kraftstoffpumpe, Steuergehäuse, Wasserstutzen und Gehäusedeckel.

Max. Temperatur: 400 °C (in Öl bis max. 200°C)
 Max. Druck: 100 bar

Technische Daten

Dicke	mm	≤ 0,5	>0,5
Dichte DIN 53105 Tl. 1	g/cm ³	1,7 ± 0,15	1,7 ± 0,15
Glühverlust DIN 52911	%	≤ 35	≤ 35
Kompressibilität ASTM F36 J	%	9 ± 4	9 ± 4
Rückfederung ASTM F36 J	%	≥ 45	≥ 45
Zugfestigkeit, quer DIN 52910	N/mm ²	≥ 8,5	≥ 9
Druckstandfestigkeit DIN 52913 (50 N/mm ² , 16h / 300°C)	N/mm ²		≥ 25
Medienbeständigkeit			
ASTM-Öl Nr. 3 (5h / 150 °C)	Dickenzunahme	%	≤ 17
	Gewichtszunahme	%	≤ 20
ASTM-Kraftstoff B (5h / 23 ± 2 °C)	Dickenzunahme	%	≤ 17
	Gewichtszunahme	%	≤ 15
Wasser - Glykol (1 : 1 , 5h Rf)	Dickenzunahme	%	≤ 10
	Gewichtszunahme	%	≤ 17

Lieferform

EWP 210 kann als einbaufertige Dichtung nach Zeichnung oder als Plattenware geliefert werden.

Standarddicken [mm]	0,30	0,50	0,75	1,00	1,50	2,00
	± 0,05	± 0,100	± 0,10	± 0,10	± 0,15	± 0,20

Sonderdicken auf Anfrage