



MASTER ECO P 0W-30

Description



Lubrifiant synthétique pour moteur essence et Diesel de véhicules légers qui, en raison de sa faible viscosité et dans des conditions normales de conduite, offre une plus faible consommation de carburant ("Fuel Economy"), qui se traduit par une plus faible émission de CO₂ dans l'atmosphère et donc une faible incidence sur l'environnement. En outre, sa faible teneur en cendres (Mid SAPS) est parfaitement adaptée aux véhicules munis de systèmes de post-traitement des gaz, tels que le filtre à particules (DPF) nécessitant un niveau de qualité ACEA C2. Conçu spécifiquement pour les véhicules de marque Citroën, Peugeot, Mitsubishi, Suzuki et Honda.

L'huile lubrifiant Master ECO P 0W-30 est une huile **neutre en émissions de carbone** due à la réduction des émissions lors de sa fabrication, à la maximisation de l'utilisation d'emballages à haute teneur en matériaux recyclés et à la compensation des émissions résiduelles, tout au long du cycle de vie, qui n'ont pas pu être évitées. Pour ce ci, des crédits vérifiés ont été utilisés à partir de projets basés sur la nature des produits, qui en plus d'éliminer le CO₂ de l'atmosphère, améliorent la biodiversité et soutiennent le développement des communautés locales (1 crédit = 1 tonne de CO₂).

Performances

- Sa formule étudiée offre à cette huile de remarquables propriétés antiusures et un haut pouvoir détergent / dispersant, qui assurent une protection élevée du moteur contribuant ainsi à une meilleure propreté et à une plus grande durée de l'huile en service.
- Ce lubrifiant présente d'excellentes caractéristiques viscosimétriques à froid permettant une formation rapide du film d'huile, réduisant ainsi l'usure au démarrage.
- Grâce à son niveau réduit en teneur en cendres, il convient pour les véhicules munis de filtres à particules qui nécessitent une qualité ACEA C2,
- Sa faible viscosité contribue à réduire la consommation en carburant et donc les émissions de CO₂ dans des conditions normales de conduite.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- PSA: B71 2312*
- ACEA: C2
- FIAT: Meets FIAT 9.55535 DS1
- FIAT: Meets FIAT 9.55535 GS1

*Approbation formelle



MASTER ECO P 0W-30

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	9,65
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	54
Viscosité CCS à -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Indice de viscosité		ASTM D2270	164
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	236
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-51
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	>6,0
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,4
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	10,5
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC L-36-90	>2,9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.