

## TURBOS RCA France : **IMPORTANT**

### NOUVEAU ! TESTEZ LE MOTEUR DE RECHERCHE SUR NOTRE SITE [WWW.RCAFRANCE.COM](http://WWW.RCAFRANCE.COM)

**Nous vous invitons à respecter les consignes suivantes :**

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté.**

L'expérience nous a démontré que la cause de défaillance d'un turbo se trouve dans son environnement direct. C'est pourquoi il est fondamental de découvrir ce qui a provoqué la panne pour que le problème ne se reproduise pas sur le turbo à nouveau monté. Si ce problème n'est pas identifié, le turbo retombera très rapidement en panne.

**Pour le montage d'un turbo il est indispensable de suivre les instructions suivantes. Le non respect de l'une d'elles peut entraîner la perte de garantie du turbo.**

#### 1. Dépose

- Déconnecter la batterie.
- Déposer le cache moteur supérieur.

**ATTENTION : Protéger le radiateur de refroidissement moteur pour éviter d'en abîmer les ailettes .**

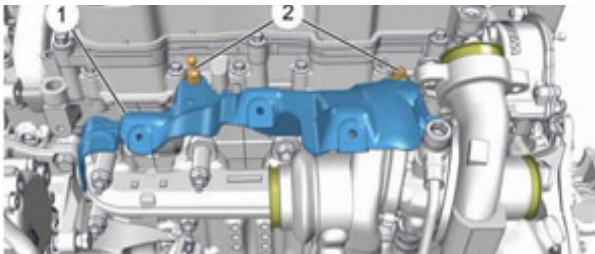
- Déposer l'ensemble : Catalyseur.

**ATTENTION : Obturer les orifices d'entrée et de sortie du turbocompresseur.**

Déposer :

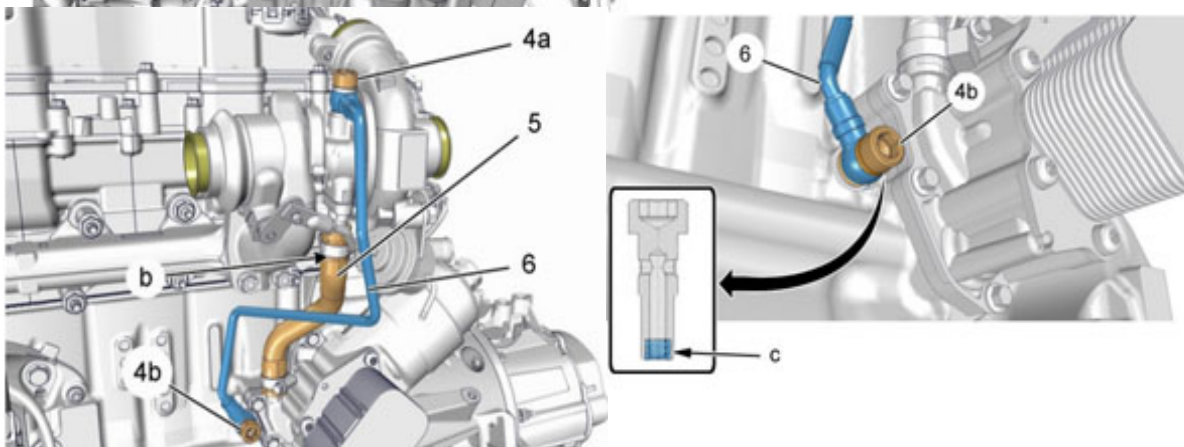
- Le manchon d'entrée d'air du turbocompresseur
- L'atténuateur de bruit turbocompresseur

**NOTA : Déposer l'atténuateur de bruit turbocompresseur en le faisant pivoter selon l'axe du collecteur du turbocompresseur .**



Déposer :

- Les vis (2)
- L'écran thermique (1)
- Désaccoupler le tuyau de dépression (3) .



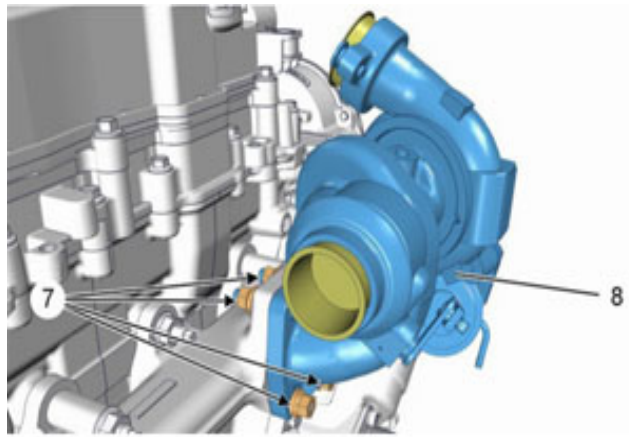
**ATTENTION : Obturer les orifices de graissage du turbocompresseur .**

Désaccoupler le tuyau de retour de lubrification (5) .

**ATTENTION : Lors du desserrage des raccords, veiller à ce que ceux-ci ne tournent pas ( Les maintenir si nécessaire ) .**

Déposer l'ensemble : Tube de graissage (6) / Les vis (4a), (4b) / Les bagues d'étanchéité .

**NOTA : Vérifier l'absence du tamis en "c" sur la vis (4b) . Déposer ( Si nécessaire ) ; À l'aide d'un tournevis . Puis examinez les tuyaux d'entrée et sortie d'huile et changez-les si nécessaire.**



Déposer les 4 écrous (7) .

Désaccoupler le turbocompresseur du collecteur d'échappement .

Déposer le turbocompresseur (8) .

**ATTENTION : Protéger : Le collecteur d'échappement ; À l'aide de l'obturateur .**

## 2. Contrôle

Examiner le système de filtrage d'air du moteur .

Contrôler :

- Les raccords d'air
- L'état et le bon positionnement du tuyau de dépression turbocompresseur

Contrôler l'absence de corps étranger dans les éléments suivants :

- Circuit d'admission d'air
- Collecteur des gaz d'échappement (risque de destruction du turbocompresseur lors de la mise en service) et nettoyez-les si nécessaire.
- Nettoyer la surface du collecteur d'échappement du turbocompresseur .
- Vérifier la propreté des raccords du circuit d'huile et changez-les si nécessaire.

**ATTENTION : Utiliser les vis et écrous préconisés (résistance à la chaleur) .N'appliquez aucun type de produit de scellement sur les joints des orifices d'entrée et de sortie d'huile.**

Remplacer :

- Les écrous de fixation du turbocompresseur
- Les joints cuivre des vis creuses de graissage du turbocompresseur
- Les colliers du catalyseur
- Le filtre à air et le filtre à huile
- Faire une vidange avec l'huile préconisée par le constructeur
- Les joints fournis avec

**ATTENTION IL EST IMPERATIF DE GRAISSER LE TURBO AVANT LE REMONTAGE**

**A l'aide de la seringue d'huile fournie, gavez le turbo en huile par l'entrée d'huile du turbo , puis amorcez la turbine a la main.**

**Une fois le nouveau turbo monté, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 10 minutes. Ensuite, vérifiez la pression d'utilisation avec le moteur à plein régime. Avant d'arrêter le moteur , laissez-le tourner quelques secondes au ralenti (ne pas accélérer brusquement avant l'arrêt)**



Toute pièce **démontée** ou ayant subi une **altération / modification** par une personne autre qu'un technicien RCA France sera **systematiquement** refusée en demande de garantie.