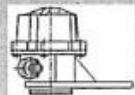




INSTRUCTION DE MONTAGE

POMPE À VIDE PEUGEOT ROTATIVE



310
311

APPLICATION PEUGEOT

Les pompes à vide de LA SOCIÉTÉ S.A.M.I. se produisent avec un haut niveau de précision et elles sont essayées 100 % sur banc d'essais. Elles accomplissent toutes les spécifications et les exigences de qualité demandées par le fabricant du véhicule.

Pourtant, une mauvaise installation par une manœuvre non spécialisée ou l'alimentation insuffisante d'huile, peuvent nuire le bon fonctionnement de la pompe à vide; ce qui peut endommager la sécurité du service.

Procédé d'installation

A- Démontage de l'ensemble usagé

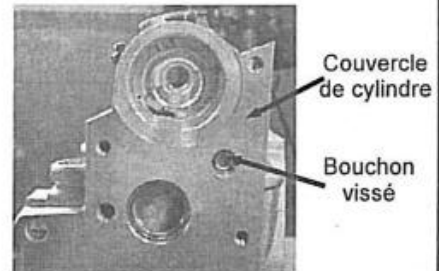
- 1- Nettoyer tout autour de la pompe à vide et éviter que la saleté tombe sur le moteur à travers le logement de la pompe pendant le remplacement.
- 2- Débrancher la manche qui relie la pompe au servo du côté du servo en desserrant le collier du côté de la pompe pour le modèle 310 (raccord de 11 mm). Pour le modèle 311 (raccord 8 mm) retirer la manche en serrant les boutons latéraux de l'accouplement rapide
- 3- Oter les trois vis qui fixent la pompe à vide au moteur.

B- Précautions d'installation

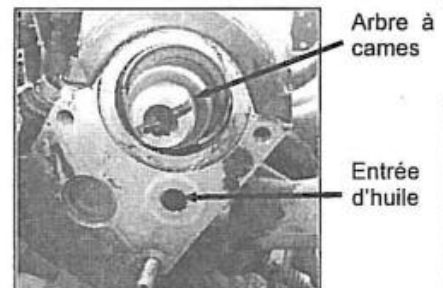
- 1- Contrôler que la surface de montage soit libre d'imperfections
- 2- Contrôler la manche et le raccord au servo pour détecter des dommages. Si le circuit de vide a des fuites, il absorbera l'air perdant la performance du servo et passera, de l'air au carter.

TRES IMPORTANT

- 3- *Si l'on a aussi remplacé le couvercle de cylindre, retirer le bouchon vissé qui bouche le canal qui alimente avec de l'huile la pompe à vide*



- 4- *Vérifier que le conduit d'huile du couvercle de cylindre du moteur ne soit pas bouché pour que l'entrée d'huile à la pompe soit normale. Pour le bon fonctionnement de l'ensemble, il est condition fondamentale, la normale alimentation d'huile*



- 5- Lors du montage, faire attention à ne pas endommager les deux o-rings de la pompe à vide. Ceux-ci sont le sceau entre le couvercle du cylindre et la pompe pour éviter les fuites d'huile.

C- Montage du nouvel ensemble SAMI :

- 1- Retirer les éléments de l'emballage.
- 2- Monter la pompe à vide dans le moteur et s'assurer que celle-ci s'assemble avec l'accouplement de l'arbre à cames. Aligner les trous de fixation.
- 3- Mettre et serrer les trois vis de fixation
- 4- Contrôler le bon fonctionnement de la pompe en faisant démarrer le moteur. Après la stabilisation au ralenti mesurer avec l'équipement SAMI. Dans le cas de ne pas en compter, utiliser un vacuomètre ou boucher avec le doigt le raccord d'admission de la pompe pour voir s'il y a succion. Si la pompe à vide fonctionne correctement; brancher la manche dans le raccord de la pompe à vide. Si ce n'est pas le cas, revoir les remarques du point B (Précautions d'installation). Laisser le moteur en marche pendant 10 minutes pour contrôler les fuites d'huile, surtout dans la manche de décharge
- 5- Essayer le frein, si le système ne fonctionne pas, revoir les raccords et le servo.



ÉQUIPE DE
CONTRÔLE SAMI