



INSTRUCTION DE MONTAGE

POMPE À VIDE RENAULT ROTATIVE



Les pompes à vide de **LA SOCIÉTÉ S.A.M.I.** se fabriquent et s'essayent sous un haut niveau de précision. Elles accomplissent toutes les spécifications de qualité demandées par le fabricant du véhicule et approuvées 100 % sur banc.

Cependant, une mauvaise installation réalisée par une manoeuvre non spécialisée, ou une alimentation insuffisante d'huile, peuvent causer des pannes de la pompe à vide, pouvant nuire la sécurité du service.

Procédé d'installation

A- Démontage de l'ensemble usagé:

- 1- Nettoyer tout autour de la pompe à vide et éviter que la saleté tombe sur le moteur à travers le logement de la pompe, pendant le remplacement.
- 2- Débrancher la manche qui relie la pompe à vide avec le servo, en serrant les boutons latéraux de l'accouplement rapide.
- 3- Retirer les deux vis M8x1.25 – Tork 40 qui fixent la pompe à vide au moteur

B- Précautions d'installation

- 1- Contrôler que la surface de montage soit libre de joints ou de scelleurs.
- 2- Contrôler la manche et le raccord au servo pour détecter dommages ou dégâts. Si le circuit de vide a des fuites, il absorbera l'air perdant la performance du servo, passant, en plus, l'air au carter

T R E S I M P O R T A N T

- 3- *Vérifier que l'entrée d'huile du couvercle du cylindre du moteur ne soit pas bouchée, pour que l'entrée d'huile de la pompe à vide soit normale. Il est **absolument nécessaire** pour le bon fonctionnement de l'ensemble, une alimentation normale d'huile.*

4. Faire attention de ne pas endommager l'o-ring de la pompe à vide pendant le montage. -celui-ci est la scellure entre le bloc et la pompe pour éviter les fuites d'huile.
5. Contrôler que l'o-ring de l'accouplement rapide du raccord du servo soit en bon état.

C- Montage du nouvel ensemble **SAMI** :

- 1- Retirer les éléments de l'emballage.
 - 2- Mettre la pompe dans le moteur et s'assurer que celle-ci s'assemble avec l'accouplement de l'arbre à cames. Aligner les trous de fixation.
 - 3- Mettre et serrer les deux vis M8x1.25 – Tork 40 de montage
 - 4- Mettre la manche dans le raccord de la pompe à vide en serrant les boutons latéraux de l'accouplement.
 - 5- Contrôler le fonctionnement de la pompe en faisant démarrer le moteur et après la stabilisation au ralenti, mesurer avec l'équipement de contrôle **SAMI**. Dans le cas de ne pas en avoir, utiliser un vacuomètre ou boucher avec le doigt le bout de la manche, pour voir s'il y a succion.
- Si la pompe à vide fonctionne correctement, mettre la manche dans le servo et serrer le collier. Dans le cas contraire, revoir les contrôles détaillés dans le point B (Précautions d'installation). Maintenir le moteur en marche pendant 10 minutes pour contrôler les fuites d'huile.
- Essayer le frein, si le système de servo ne fonctionne pas, contrôler raccords et servo.

