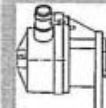




INSTRUCTION DE MONTAGE

POMPE A VIDE RENAULT ROTATIVE



296
300
301
MOTOR 1.6 / 1.9 LITROS

Les pompes à vide de LA SOCIETE S.A.M.I se fabriquent et s'essayent sous un haut niveau de précision. Elles accomplissent toutes les spécifications de qualité demandées par le fabricant du véhicule et approuvées 100 % sur banc

Cependant, une mauvaise installation réalisée par une manoeuvre non spécialisée, ou une alimentation insuffisante d'huile, peuvent causer des pannes de la pompe à vide, pouvant nuire la sécurité du service.

Procedé d'installation

A- Démontage de l'ensemble usagé:

- 1- Nettoyer tout autour de la pompe à vide et éviter que la saleté tombe sur le moteur à travers le logement de la pompe, pendant le remplacement.
- 2- Débrancher la manche qui relie la pompe à vide avec le servo, en desserrant le collier du côté de la pompe. Pour la B.V 301, retirer la manche en serrant l'accouplement rapidement avec la même main.
- 3- Retirer les éléments visés qui fixent la pompe à vide au moteur
- 4- Retirer la pompe à vide.
- 5- Retirer le joint entre la pompe à vide et le couvercle (modèle 300 et 301)

B- Précautions d'installation

- 1- Contrôler que la surface d'appui entre la pompe et le couvercle du moteur soit libre de joints ou de scelleurs.
- 2- Contrôler la manche et le raccord au servo pour détecter dommages ou dégâts. Si le circuit de vide a des fuites, il absorbera l'air perdant la performance du servo, passant, en plus, l'air au carter

T R E S I M P O R T A N T

- 3- *Vérifier la circulation d'huile. Lors du démarrage du moteur au ralenti, il y aura un jet d'huile continue du bout de l'arbre à cames d' approx. 1 m. Prendre de précautions pour éviter le débordement d'huile. Pour le bon fonctionnement de la pompe il est essentiel la normale alimentation d'huile.*



jet d'huile

C- Montage du nouvel ensemble SAMI:

- 1- Retirer les éléments de l'emballage. Ôter le bouchon rouge en plastique.
- 2- Mettre le joint entre la pompe à vide et le bloc (épaisseur du joint 0.4 à 0.5 mm, fourni avec les modèles 300 et 301). Sur le modèle 296, s'assurer que l'o-ring soit dans la bonne position.
- 3- Installer la pompe dans le moteur et s'assurer qu'elle assemble avec l'accouplement de l'arbre à cames. Aligner les trous de fixation.
- 4- Mettre et serrer les vis de montage. Adjoint boulon à six pans M8x1.25x20 comme remplacement du vis tork M8x1.25x20, pour les modèles 300 et 301.
- 5- Si la pompe à vide fonctionne correctement, mettre la manche dans le raccord de la pompe à vide (en évitant les mouvements forts qui puissent desserrer ou endommager le raccord) et serrer le collier. Dans le cas contraire, revoir les contrôles détaillés sur le point B (Précautions d'installation). Maintenir le moteur en marche pendant 10 minutes pour contrôler les fuites d'huile.
- 6- Essayer les freins, si le système servo ne fonctionne pas, revoir raccords et servo.