



INSTRUCTION DE MONTAGE

POMPE A VIDE PEUGEOT ROTATIVE



550

Les pompes à vide de LA SOCIÉTÉ S.A.M.I se produisent avec un haut niveau de précision et elles sont essayées 100 % sur banc d'essais. Elles accomplissent toutes les spécifications et les exigences de qualité demandées par le fabricant du véhicule.

Pourtant, une mauvaise installation par une manœuvre non spécialisée ou l'alimentation insuffisante d'huile, peuvent nuire le bon fonctionnement de la pompe à vide; ce qui peut endommager la sécurité du service.

Procédé d'installation

A- Démontage de l'ensemble usagé

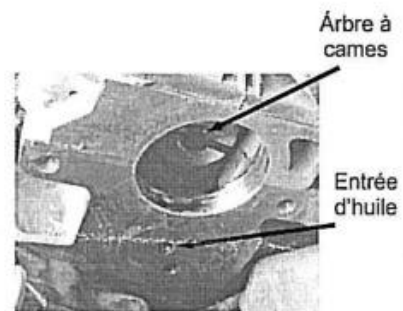
- 1- Nettoyer tout autour de la pompe à vide et éviter que la saleté tombe sur le moteur à travers le logement de la pompe pendant le remplacement.
- 2- Débrancher la manche qui relie la pompe au servo, du côté de la pompe, ôter la manche en appuyant sur les boutons latéraux de l'accouplement rapide.
- 3- Ôter les trois éléments qui fixent la pompe à vide au moteur

B- Précautions d'installation

- 1- Contrôler que la surface de montage soit libre d'imperfections
- 2- Contrôler la manche et le raccord au servo pour détecter des dommages. Si le circuit de vide a des fuites, il absorbera l'air perdant la performance du servo et passera de l'air au carter.

TRÈS IMPORTANT

- 3- Vérifier que le conduit d'huile du couvercle du cylindre du moteur ne soit pas obstrué pour que l'entrée d'huile à la pompe soit normale. Ceci est une condition fondamentale pour le bon fonctionnement de l'ensemble



Face à des doutes, n'hésitez pas à contacter notre service d'Assistance Technique

- 4- Lors du montage, faire attention à ne pas endommager l'o-ring de la pompe à vide, ceci est le scellage entre le couvercle de cylindre et la pompe pour éviter les fuites d'huile

C- Montage du nouvel ensemble SAMI :

- 1- Retirer les éléments de l'emballage.
- 2- Monter la pompe à vide dans le moteur et s'assurer que celle-ci s'assemble avec l'accouplement de l'arbre à cames. Aligner les trous de fixation
- 3- Mettre et serrer les trois éléments qui fixent l'ensemble au moteur. S'il le faut, utiliser les deux vis qui accompagnent l'ensemble (dans l'emballage)
- 4- Contrôler le bon fonctionnement de la pompe en faisant démarrer le moteur. Après la stabilisation au ralenti mesurer avec l'équipement SAMI. Dans le cas de ne pas en compter, utiliser un vacuomètre ou boucher avec le doigt le raccord d'admission de la pompe pour voir s'il y a succion. Si la pompe à vide fonctionne correctement; brancher la manche dans le raccord de la pompe à vide. Si ce n'est pas le cas, revoir les remarques du point B (Précautions d'installation). Laisser le moteur en marche pendant 10 minutes pour contrôler les fuites d'huile.
- 5- Essayer le frein, si le système ne fonctionne pas, revoir les raccords et le servo.



ÉQUIPE DE
CONTRÔLE SAMI