



## INSTRUCTION DE MONTAGE

### POMPE A VIDE PEUGEOT



184  
187

MOTEUR 2.3 Lts.

Les pompes à vide de LA SOCIÉTÉ S.A.M.I se produisent avec un haut niveau de précision et elles sont essayées 100 % sur banc d'essais. Elles accomplissent toutes les spécifications et les exigences de qualité demandées par le fabricant du véhicule. Pourtant, une mauvaise installation par une manœuvre non spécialisée ou l'alimentation insuffisante d'huile, peuvent nuire le bon fonctionnement de la pompe à vide; ce qui peut endommager la sécurité du service.

### Procédé d'installation

#### A- Démontage de l'ensemble usagé

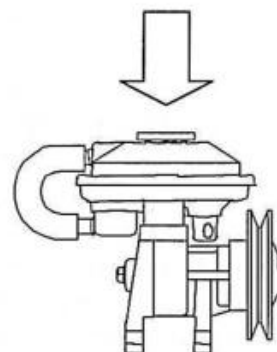
- 1- Débrancher la manche qui relie la pompe à vide et le servo du côté de la pompe.
- 2- Ôter le vis qui tend la courroie. Retirer la courroie.
- 3- Retirer le vis du support du moteur

#### B- Précautions d'installation

- 1- Contrôler la manche et le raccord au servo pour détecter des dommages. Si le circuit de vide a des fuites, il absorbera l'air perdant la performance du servo et passera, de l'air au carter.

### TRES IMPORTANT

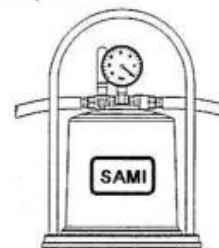
- 2- *La pompe à vide n'a pas besoin de lubrification additionnelle. Ne pas rajouter de l'huile à travers le couvercle supérieur car il endommagera sérieusement le diaphragme*
- 3- *Si la pompe est montée sur un autre véhicule, la vitesse maximale à laquelle elle peut tourner est de 5600 RPM. Contrôler que la pompe tourne dans le sens horaire vu depuis la poulie. S'il s'agit du remplacement d'une pompe à vide rotative, vérifier que le réservoir de vide n'ait pas d'huile*
- 4- *Lors du montage, contrôler l'emplacement de la poulie de la pompe pour que l'alignement et la tension de la courroie soient corrects.*



- 5- Pendant son fonctionnement la pompe peut faire du bruit. Ceci est dû au passage de l'air à travers la pompe, ce qui est normal dans ce type de pompe à vide

#### C- Montage du nouvel ensemble SAMI :

- 1- Ôter les éléments de l'emballage.
- 2- Monter la pompe à vide dans le support moteur et mettre le vis de montage. Placer la courroie dans la poulie et la tendre avec la clavette avec la tension adéquate.
- 3- Serrer les deux vis de fixation.
- 4- Contrôler le bon fonctionnement de la pompe en faisant démarrer le moteur. Après la stabilisation au ralenti mesurer avec l'équipement SAMI. Dans le cas de ne pas en compter, utiliser un vacuomètre ou boucher avec le doigt le raccord d'admission de la pompe pour voir s'il y a succion. Si la pompe à vide fonctionne correctement ; brancher la manche avec le raccord de la pompe à vide. Si ce n'est pas le cas, revoir les remarques du point B (Précautions d'installation). Laisser le moteur en marche pendant 10 minutes pour contrôler les fuites d'huile.
- 5- Essayer le frein, si le système ne fonctionne pas, revoir les raccords et le servo.



ÉQUIPE DE  
CONTRÔLE SAMI