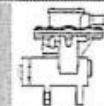




INSTRUCTION DE MONTAGE

POMPE A VIDE A DIAPHRAGME



Serie
430

Les pompes à vide de LA SOCIETE S.A.M.I se fabriquent et s'essayent sous un haut niveau de précision. Elles accomplissent toutes les spécifications de qualité demandées par le fabricant du véhicule et approuvées 100 % sur banc

Cependant, une mauvaise installation réalisée par une manoeuvre non spécialisée, ou une alimentation insuffisante d'huile, peuvent causer des pannes de la pompe à vide, pouvant nuire la sécurité du service.

Procedé d'installation

A- Démontage de l'ensemble usagé:

- 1- Débrancher les manches qui relient la pompe à vide. Desserer d'abord le collier qui serre ces manches.
- 2- Desserer les vis du tendeur de courroie qui fixent la position de la pompe à vide.
- 3- Retirer la courroie
- 4- Desserer et retirer la vis qui fixe la pompe à vide au support moteur.
- 5- Retirer la pompe à vide
- 6- Si c'est le cas d'un modèle 431 - 432 - 433, extraire la poulie de l'ensemble usagé et la réinstaller.
- 7- Retirer le support du tendeur de courroie de l'ensemble usagé et le réinstaller.

B- Précautions d'installation:

- 1- Contrôler la manche et le raccord au servo pour détecter dommages ou dégats. Si le circuit de vide a des fuites, il absorbera l'air, perdant la performance du servo, et réduisant la vie utile des soupapes de la pompe à vide.

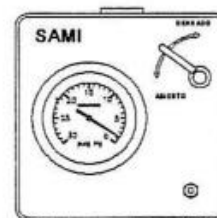
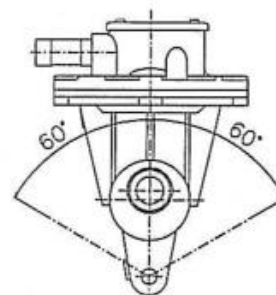
T R É S I M P O R T A N T

- 2- *Vitesse maximale de tour 5600 RPM*
- 3- *Pour assurer le normal fonctionnement de la pompe à vide, lors du montage, l'inclinaison de l'ensemble ne doit pas dépasser les 60° par rapport à la verticale*

- 4- Si l'on installe sur un autre véhicule, pour remplacer une pompe à vide rotative, vérifier que le réservoir de vide ne contienne pas d'huile

C- Montage du nouvel ensemble SAMI:

- 1- Retirer les éléments de l'emballage. Ôter les bouchons en plastique.
- 2- Mettre la pompe à vide dans le support moteur et viser..
- 3- Mettre la courroie dans la poulie, la tendre avec une coulisse jusqu'à la bonne tension.
- 4- Serrer les vis de fixation
- 5- Contrôler le fonctionnement de la pompe en démarrant le moteur, et après la stabilisation au ralenti, mesurer avec l'équipement de contrôle SAMI. Dans le cas où il n'y aurait pas d'équipement, utiliser un vacuomètre ou boucher avec le doigt le bout du tuyau de plus petit diamètre (là où il sera raccordée la manche qui la relie au servo) pour voir s'il y a succion. Si la pompe à vide fonctionne correctement, mettre la manche qui la relie avec le servo (en évitant des mouvements forts qui puissent decoller le petit tuyau de la petite tasse). Dans le cas contraire, revoir les contrôles détaillés sur le point B (Précautions d'installation). Maintenir le moteur en marche pendant 10 minutes pour contrôler les fuites d'huile
- 6- Pendant le fonctionnement de la pompe, il peut y avoir du bruit dû au passage de l'air à travers la même, ce qui est normal dans ce type de pompes à vide.
- 7- Essayer le frein, se celui-ci est trop dur, revoir les raccords et le servo.



ÉQUIPE DE
CONTRÔLE SAMI