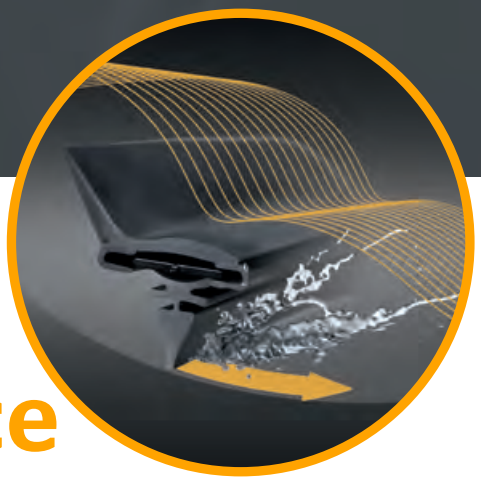
Continental
The Future in Motion

AQUACTRL

Balais d'essuie-glace



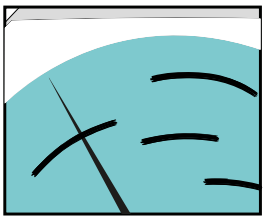
Entretenir ses balais d'essuie-glace

Nos conseils

www.continental-aftermarket.com/aquactrl

Usure de vos balais d'essuie-glace.
Nos conseils pour établir le bon diagnostic.

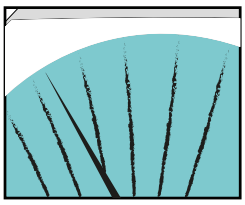
La durée de vie moyenne de nos essuie-glaces est de 12 mois. Mais quels sont les signes qui nous permettent de savoir qu'il faut changer nos essuie-glaces ?
Dans cet article nous allons essayer de lister les différents signes révélateurs de la nécessité de changer vos essuie-glaces.



Vos essuie-glaces laissent des traces, marques non nettoyées sur le pare-brise.

Description du problème :
Lorsqu'ils sont mis en marche, vos essuie-glaces n'essuient pas en totalité votre pare-brise, laissant de grandes marques non nettoyées.

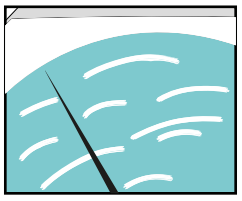
Causes pouvant expliquer le problème :
Le vieillissement du caoutchouc de votre essuie-glace à réduit la pression du porte balai sur le pare-brise. Lorsque ce dernier est en mouvement le balai se soulève légèrement réduisant l'efficacité de nettoyage. Ce léger soulèvement crée une répartition inégale de la pression du balai sur le pare-brise générant une disparité des zones nettoyées.



Vos essuie-glaces font du bruit & des mouvements saccadés

Description du problème :
Lorsqu'ils sont mis en marche vos essuie-glaces émettent un bruit, un grincement.

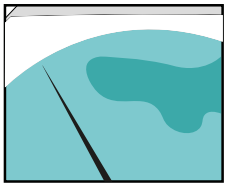
Causes pouvant expliquer le problème :
La pollution quotidienne et les variations de température au cours de l'année ont endommagé votre lame de caoutchouc et ont généré un durcissement de cette dernière. La friction réalisée par vos essuie-glaces entre la lame de caoutchouc durcie et votre pare-brise génère ce son et/ou ce grincement.



Vos essuie-glaces réalisent des stries sur votre pare-brise.

Description du problème :
Lorsqu'ils sont mis en marche, vos essuie-glaces laissent des traces fines en forme de ligne sur votre pare-brise.

Causes pouvant expliquer le problème :
Les variations de températures ont généré un craquèlement ou un déchirement de la lame de caoutchouc. Le caoutchouc n'est donc plus lisse mais fissuré, l'apparition de strie est liée aux petites fissures dans le caoutchouc.



Vos essuie-glaces laissent un voilage sur votre pare-brise.

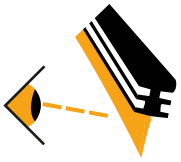
Description du problème :
Vos essuie-glaces ne nettoient pas correctement votre pare-brise et laissent un voilage sur ce dernier.

Causes pouvant expliquer le problème :
La pollution et les variations de températures ont durci et couché la lame de caoutchouc. Le caoutchouc est donc moins efficace et laisse des résidus sur le pare-brise.

Quelques conseils pour établir le diagnostic

Soulevez le balai du pare-brise
Si la lame est couchée et ne revient plus en position verticale, changez de balai !

Passez votre doigt sur la lame
Si vous détectez des craquelures ou des irrégularités, changez le balai !



Contrôlez le jeu du balai sur le bras
Si vous détectez un jeu anormal, changez le balai !

BALAIS D'ESSUIE-GLACES USÉS, CE QUE VOUS RISQUEZ

- Rayures du pare-brise.
- Réduction de la visibilité.
- Déconcentration ou fatigue excessive liées aux perturbations visuelles et au bruit.
- Votre visibilité est dégradée, et plus particulièrement la nuit, par temps de brouillard ou de pluie fine (déformation de la vision des rayons lumineux lors des dépassements).

Les bons réflexes pour préserver ses balais

Il existe des moyens de ralentir l'usure des balais d'essuie-glace :

- L'entretien régulier de la raclette avec un chiffon humide permet de la débarasser de la saleté qui se colle, préservant ainsi son e°icacité.
- Dans le même esprit, il est bien de nettoyer soi-même son pare-brise pour éliminer les saletés ou le gras qui se déposeront sur la raclette et la ralentiront.
- Ne faites jamais fonctionner vos essuie-glaces sur la neige : ils risqueraient de se tordre et seront de toute façon fragilisés par le froid.
- N'oubliez pas de remplir votre réservoir de lave-glace pour garder une réserve et ne pas utiliser vos essuie-glaces à sec.
- Ne négligez pas le balai arrière. Il conditionne la visibilité dans votre rétroviseur intérieur. Une visibilité arrière otpimale vous permet de réaliser vos manoeuvres dans les meilleures conditions.

Continental Automotive Trading France SAS
1, rue de Clairefontaine – BP 65
78512 RAMBOUILLET Cedex
www.continental-aftermarket.com

Continental Trading GmbH
Sodener Straße 9
65824 Schwalbach
Germany
T. +49 69 7603-0
info@continental-aftermarket.com
www.continental-aftermarket.com

Document non contractuel - Tous droits réservés – © Continental Automotive Trading France S.A.S. –

Crédits photos : Continental Trading GmbH

Les informations fournies dans cette brochure représentent des descriptions ou des caractéristiques d'ordre général qui ne s'appliquent pas systématiquement de manière conforme à la description en cas d'utilisation réelle ou qui peuvent évoluer suite à des changements apportés aux produits. L'obligation de fournir des spécifications exactes ne sera applicable qu'en cas d'accord explicite dans le cadre d'un contrat. Nous nous réservons le droit de modifier les références, la disponibilité et les spécifications techniques des produits sans préavis.

Continental
The Future in Motion