



Turbo's Hoet

TECHINFO T115

Turbo's Hoet Nederland BV

T: 033 247 30 90
F: 033 247 30 99
E: sales@turbos-hoet.nl
W: www.turbos-hoet.com/turbos

HP Turbo's Hoet SAS

T: 01 47 33 38 38
F: 01 47 91 45 46
E: turbo@turbos-hoet.fr
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Belgium NV

T: 051 25 24 36
F: 051 20 05 07
E: turbo@turbos-hoet.be
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Bulgaria

T: 02 813 81 41
F: 02 813 81 35
E: office@turbos-hoet.bg
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Romania SRL

T: 0736 888 555
F: 0372 200 299
E: turbo@turbos-hoet.ro
W: www.turbos-hoet.com/turbos





TECHINFOT115

INFO TECHNIQUE – MERCEDES OM642

Les moteurs Mercedes OM642 nécessitent une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes :

- Une des causes possibles de panne turbo réside dans la présence de particules en fonte dans le collecteur d'échappement, provenant de l'effritement du collecteur. Ces particules viennent endommager le turbo.



- Il est donc essentiel de contrôler le collecteur, et de le remplacer si nécessaire, avant la pose d'un nouveau turbo de Turbo's Hoet.

Garrett[®]

by Honeywell



HOLSET[®]

TURBOCHARGERS



Schwitzer

IHI

CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL



BorgWarner
Turbo & Emissions Systems