



Turbo's Hoet

TECHINFO T113

Turbo's Hoet Nederland BV

T: 033 247 30 90
F: 033 247 30 99
E: sales@turbos-hoet.nl
W: www.turbos-hoet.com/turbos

HP Turbo's Hoet SAS

T: 01 47 33 38 38
F: 01 47 91 45 46
E: turbo@turbos-hoet.fr
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Belgium NV

T: 051 25 24 36
F: 051 20 05 07
E: turbo@turbos-hoet.be
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Bulgaria

T: 02 813 81 41
F: 02 813 81 35
E: office@turbos-hoet.bg
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Romania SRL

T: 0736 888 555
F: 0372 200 299
E: turbo@turbos-hoet.ro
W: www.turbos-hoet.com/turbos





TECHINFOT113 INFO TECHNIQUE – BMW

La marque BMW nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes :

- Il faut vérifier les compressions moteur. Dans le reniflard, il existe un filtre qui se bouche, ce qui peut résulter dans de la surpression d'huile dans le turbo, et peut ensuite provoquer une fuite d'huile au turbo.

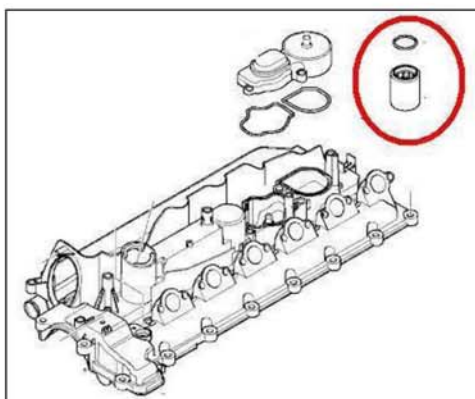


Filtre encrassé



Filtre neuf

- Le filtre du reniflard, montré sur l'image, doit être remplacé. Ce filtre vous est fourni avec le turbo, et est d'origine BMW.



Garrett®

by Honeywell



TURBOCHARGERS



Schwitzer

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL



BorgWarner
Turbo & Emissions Systems