



Turbo's Hoet

TECHINFO T109

Turbo's Hoet Nederland BV

T: 033 247 30 90
F: 033 247 30 99
E: sales@turbos-hoet.nl
W: www.turbos-hoet.com/turbos

HP Turbo's Hoet SAS

T: 01 47 33 38 38
F: 01 47 91 45 46
E: turbo@turbos-hoet.fr
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Belgium NV

T: 051 25 24 36
F: 051 20 05 07
E: turbo@turbos-hoet.be
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Bulgaria

T: 02 813 81 41
F: 02 813 81 35
E: office@turbos-hoet.bg
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Romania SRL

T: 0736 888 555
F: 0372 200 299
E: turbo@turbos-hoet.ro
W: www.turbos-hoet.com/turbos





TECHINFOT109

INFO TECHNIQUE – VAG 1.9 TDI

Le moteur VAG 1.9 TDI nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes:

- Lors du remplacement du turbo, le circuit d'entrée d'air complet (y compris le reniflard) doit être inspecté afin de retirer tout débris de l'ancien turbo.
- Lorsque vous constatez des dommages sur l'ancien turbo tels que présentés sur la photo 2 et la photo 3, les débris doivent se trouver impérativement dans les tubulures d'air. Celles-ci doivent être retirés avant la pose du turbo Turbo's Hoet.



Admission intacte



Ecrou de serrage manquant



Entièrement 'HS'

Garrett[®]

by Honeywell



HOLSET[®]

TURBOCHARGERS



Schwitzer

IHI

CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL



BorgWarner
Turbo & Emissions Systems