



Turbo's Hoet

TECHINFO T107

Turbo's Hoet Nederland BV

T: 033 247 30 90
F: 033 247 30 99
E: sales@turbos-hoet.nl
W: www.turbos-hoet.com/turbos

HP Turbo's Hoet SAS

T: 01 47 33 38 38
F: 01 47 91 45 46
E: turbo@turbos-hoet.fr
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Belgium NV

T: 051 25 24 36
F: 051 20 05 07
E: turbo@turbos-hoet.be
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Bulgaria

T: 02 813 81 35
F: 02 813 81 41
E: office@turbos-hoet.bg
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Romania SRL

T: 0736 888 555
F: 0372 200 299
E: turbo@turbos-hoet.ro
W: www.turbos-hoet.com/turbos



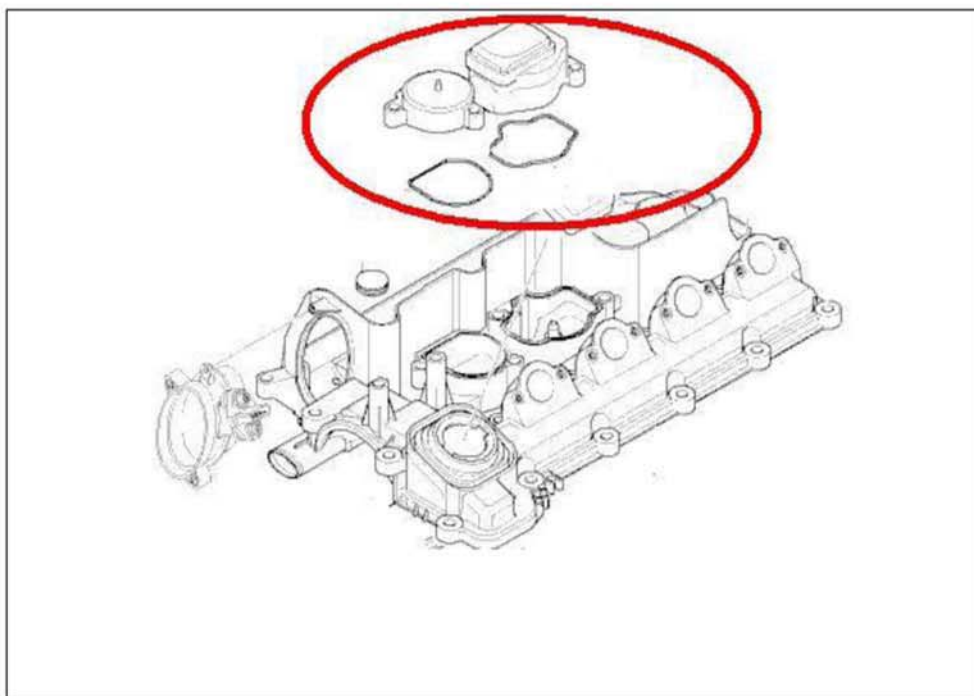


TECHINFOT107 INFO TECHNIQUE – BMW

La marque BMW nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes:

- Le circuit du reniflard doit soigneusement être contrôlé sur d'éventuels bouchons ou encrassements. Sans intervention dans ce cas, il existe un risque de surpression d'huile dans le turbo, ce qui résulte généralement dans un turbo qui fuit l'huile.
- Il faut contrôler les compressions moteur. Lorsque les compressions ne sont pas bonnes, remédier au problème avant la pose du nouveau turbo.
- Il faut plus particulièrement apporter de l'attention au nettoyage et/ou débouchage du reniflard, que vous retrouvez sur la figure suivante:



Garrett[®]

by Honeywell



HOLSET[®]

TURBOCHARGERS



Schwitzer

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL



BorgWarner
Turbo & Emissions Systems