



Turbo's Hoet

TECHINFO T105

Turbo's Hoet Nederland BV

T: 033 247 30 90
F: 033 247 30 99
E: sales@turbos-hoet.nl
W: www.turbos-hoet.com/turbos

HP Turbo's Hoet SAS

T: 01 47 33 38 38
F: 01 47 91 45 46
E: turbo@turbos-hoet.fr
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Belgium NV

T: 051 25 24 36
F: 051 20 05 07
E: turbo@turbos-hoet.be
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Bulgaria

T: 02 813 81 41
F: 02 813 81 35
E: office@turbos-hoet.bg
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Romania SRL

T: 0736 888 555
F: 0372 200 299
E: turbo@turbos-hoet.ro
W: www.turbos-hoet.com/turbos





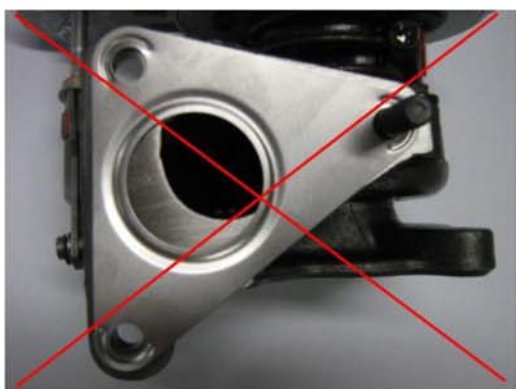
TECHINFOT105

INFO TECHNIQUE – 1.9DCi RENAULT

Le moteur 1.9DCi Renault nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes:

Joint d'entrée des gaz doit être monté correctement, voir ci-dessous:
(remarquez l'ouverture dans le joint par rapport à l'entrée des gaz)



- Contrôlez la pompe à huile: un défaut au niveau de la pompe à huile peut provoquer une surpression d'huile, et résulter dans un turbo qui fuit l'huile.
- Vérifiez le raccord du tuyau de graissage au niveau du bloc moteur, un bouchon à ce niveau provoquerait un manque de graissage du turbo.
- Soignez le niveau d'huile : assurez-vous que l'huile ne se propage pas dans le reniflard moteur, ceci pourrait inciter un sifflement excessif du turbo.

Garrett®

by Honeywell



TURBOCHARGERS



Schwitzer

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL



BorgWarner
Turbo & Emissions Systems