



# Turbo's Hoet

## TECHINFO T104

### Turbo's Hoet Nederland BV

T: 033 247 30 90  
F: 033 247 30 99  
E: [sales@turbos-hoet.nl](mailto:sales@turbos-hoet.nl)  
W: [www.turbos-hoet.com/turbos](http://www.turbos-hoet.com/turbos)

### HP Turbo's Hoet SAS

T: 01 47 33 38 38  
F: 01 47 91 45 46  
E: [turbo@turbos-hoet.fr](mailto:turbo@turbos-hoet.fr)  
W: [www.turbos-hoet.com/turbos](http://www.turbos-hoet.com/turbos)

### Turbo's Hoet Belgium NV

T: 051 25 24 36  
F: 051 20 05 07  
E: [turbo@turbos-hoet.be](mailto:turbo@turbos-hoet.be)  
W: [www.turbos-hoet.com/turbos](http://www.turbos-hoet.com/turbos)

### Turbo's Hoet Bulgaria

T: 02 813 81 41  
F: 02 813 81 35  
E: [office@turbos-hoet.bg](mailto:office@turbos-hoet.bg)  
W: [www.turbos-hoet.com/turbos](http://www.turbos-hoet.com/turbos)

### Turbo's Hoet Romania SRL

T: 0736 888 555  
F: 0372 200 299  
E: [turbo@turbos-hoet.ro](mailto:turbo@turbos-hoet.ro)  
W: [www.turbos-hoet.com/turbos](http://www.turbos-hoet.com/turbos)





## TECHINFOT104

### INFO TECHNIQUE – NISSAN 200SX 1.8

Le moteur de la Nissan 200SX 1.8 nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

**Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes :**

- Lorsque le tuyau de graissage est vissé directement dans le turbo (sans banjo), celui-ci doit être remplacé. Le tuyau d'origine a tendance à se boucher, et provoque un manque de graissage au turbo, ce qui entraîne sa rupture.
- Le tuyau de graissage adapté est fixé sur le turbo par une vis creuse. Votre turbo de Turbo's Hoet est fourni avec ces pièces d'origine, que nous nous procurons en direct chez Nissan.



# Garrett<sup>®</sup>

by Honeywell



# HOLSET<sup>®</sup>

*TURBOCHARGERS*



# Schwitzer

# IHI

**CHARGING SYSTEMS**  
INTERNATIONAL



**BorgWarner**  
**Turbo & Emissions Systems**