



Turbo's Hoet

TECHINFO T102

Turbo's Hoet Nederland BV

T: 033 247 30 90
F: 033 247 30 99
E: sales@turbos-hoet.nl
W: www.turbos-hoet.com/turbos

HP Turbo's Hoet SAS

T: 01 47 33 38 38
F: 01 47 91 45 46
E: turbo@turbos-hoet.fr
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Belgium NV

T: 051 25 24 36
F: 051 20 05 07
E: turbo@turbos-hoet.be
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Bulgaria

T: 02 813 81 41
F: 02 813 81 35
E: office@turbos-hoet.bg
W: www.turbos-hoet.com/turbos

Turbo's Hoet Romania SRL

T: 0736 888 555
F: 0372 200 299
E: turbo@turbos-hoet.ro
W: www.turbos-hoet.com/turbos





TECHINFOT102

INFO TECHNIQUE – AUDI/ VW 2,5 TDI V6

Le moteur Audi / Volkswagen 2,5 TDI V6 nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes:

- Le reniflard doit être contrôlé et nettoyé soigneusement. De plus, il faut retirer toute trace d'huile dans les tubulures d'entrée d'air.
- Un filtre à huile bouché peut provoquer une consommation élevée d'huile et détériorer le turbocompresseur.
- Le filtre du reniflard doit être remplacé par un nouveau modèle. Le filtre se trouve au milieu du bloc, sous le turbo. Le nouveau filtre est livré avec le turbo de Turbo's Hoet et est une pièce d'origine Audi / Volkswagen.



Filtre d'origine



Modèle amélioré

Garrett[®]

by Honeywell



HOLSET[®]

TURBOCHARGERS



Schwitzer

IHI

CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL



BorgWarner
Turbo & Emissions Systems