

REVOLUTION 0W-20 SUPRA

Dernière édition le :
12/03/2024

Lubrifiant haute technologie, 100% synthèse et PAO, destiné entre autres aux moteurs récents des véhicules BMW demandant la norme BMW LL-17 FE+, des voitures VOLVO de dernière génération exigeant la norme VOLVO VCC RBS0-2AE, ainsi que les nouveaux véhicules du groupe Renault requérant la norme RN-17 FE. Permet jusqu'à plus de 3% d'économies de consommation de carburant.

SPÉCIFICATIONS

SAE 0W-20**ACEA** C5/C6**API** SP/RC**ILSAC** GF-6A**VOLVO** VCC RBS0-2AE**RENAULT** RN-17FE**BMW** LL-17 FE+

(BMW LL-14 FE+ Backward Compatible)

MB 229.71 / 229.72**OPEL** OV 040 1547**JLR** STJLR 03-5006-16**FORD** WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1Meets **FIAT** 9.55535-GSXMeets **CHRYSLER** MS-12145

INFORMATIONS TECHNIQUES

Viscosité @ 40°C (cSt)	34.2
Viscosité @ 100°C (cSt)	8.2
Indice de Viscosité	228
Viscosité CCS (cP)	5630 (à -35°C)
Densité @ 20°C	0.854
Viscosité HTHS (@ 150 °C cisaillement 106 s⁻¹) (cP)	2.7
Point d'écoulement (°C)	-45
Point éclair (°C)	> 210
Volatilité Noack 1H à 250°C (%m)	10
TBN (mg KOH/g)	8.6

PROPRIÉTÉS

Stabilité accrue au cisaillement	→ Protection optimale même à haut cisaillement
Faible viscosité	→ Économie de carburant
Faible volatilité	→ Diminution très importante de la consommation d'huile du moteur
Grande stabilité thermique	→ Protection idéale à haute température de fonctionnement

https://kennol.com/FR/FT/KENNOL_REVOLUTION_0W-20_SUPRA_FR.pdf



P.P.O. | 8-10 rue du Mans
49300 - CHOLET | FRANCE
☎ +33(0)2 41 75 26 70
☎ +33(0)2 41 62 67 02
✉ info@kennol.com

Pour plus d'informations, contactez votre distributeur ou rendez-vous sur www.kennol.com.

A cause d'une constante amélioration au sein de notre Recherche & Développement, les informations contenues dans ce document sont susceptibles de changer sans préavis. Les propriétés typiques peuvent varier sensiblement, mais pas de manière significative.

© 2024 KENNOL. Tous droits réservés.

