

Conseils d'entretien et de réparation Bosch :

Les éléments à observer sur les câbles et flexibles de frein

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

En tant que partenaire, nous vous proposons tout ce dont vous avez besoin pour réaliser l'entretien et les réparations des systèmes de freinage : des produits de grande qualité, une gamme de services complète et du matériel de diagnostic efficace.

FLEXIBLES DE FREIN

Identification et réparation des problèmes les plus courants liés aux flexibles de frein :

L'humidité ambiante pénètre au niveau des flexibles de frein devenus poreux ou défectueux avec le temps, ce qui réduit les performances de freinage et peut entraîner le refus au contrôle technique voir même leur défaillance totale. **Il faut donc vérifier soigneusement les flexibles de frein au niveau des sertissages et s'assurer qu'il n'y ait pas de frottement avec les roues ou avec la carrosserie. Les flexibles se contrôlent à chaque intervention véhicule. Toute anomalie impose le remplacement.**

Causes de défaillance

- Influences climatiques, telles que l'humidité, la neige, les projections de sel et de cailloux répandus sur la chaussée.
- Vieillesse du matériau par échauffement et par le gel.
- Pics de pression allant jusqu'à 180 bars dans le système de freinage (accoups ou déclenchement ABS).
- Influences mécaniques: chocs, montage de chaînes inadaptées, roulage en chemin, ...

Identification des flexibles de frein défectueux

- Performance de freinage réduite.
- Fuites de liquide de frein.
- Corrosion des raccords de frein.
- Flexibles de frein visiblement endommagés : poreux ou craquelés.



Flexible de frein corrodé



Flexible de frein poreux

CÂBLES DE FREIN

Identification et réparation des problèmes les plus courants liés aux câbles de frein :

La saleté et l'humidité pénètrent dans le câble lorsque la gaine est fendue ou craquelée. En hiver le câble peut alors geler et provoquer l'immobilisation du véhicule. **Toute anomalie peut entraîner le refus au contrôle technique, une réduction de l'efficacité du frein de stationnement ou encore le durcissement du levier de frein à main. Il faut donc vérifier régulièrement les câbles de frein et les remplacer si nécessaire.**

Causes de défaillance

- Contraintes mécaniques.
- Influences climatiques, telles que l'humidité, le bitume et le sel répandu sur la chaussée.
- Vieillesse du matériau.
- Grippage.
- Blocage du frein de stationnement par manque d'utilisation régulière.

Identification des câbles de frein défectueux

- Durcissement du levier de frein à main.
- Course d'actionnement du frein de stationnement trop longue.
- Le levier du frein à main peut être relevé entièrement jusqu'à la butée.
- Freinage différent de chaque côté du véhicule.
- Mauvais desserrage (roues restent partiellement freinées).



Câble de frein corrodé et tendu



Câble de frein déchiré