

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

Conseils d'entretiens et réparation Bosch : Plaquettes de frein

Bosch est un partenaire de choix qui dispose d'une large expérience en freinage et offre à vos ateliers tout ce dont vous avez besoin pour la maintenance et la répartition du système de freinage : des produits de qualité équivalente à l'origine, des services associés et des outils de diagnostics performants.



Identifier et résoudre les problèmes les plus courants :

L'usure des plaquettes de freins peut engendrer des vibrations et du bruit mais elle n'est pas la seule explication, d'autres facteurs peuvent intervenir. C'est pourquoi Bosch vous conseille de vérifier vos plaquettes de frein régulièrement afin de mieux identifier d'éventuels problèmes de freinage.

Usure sur une seule face



Causes :

- Les étriers de freins et/ou les pistons sont bloqués.
- Le guide d'étrier de frein ne fonctionne pas correctement.

Conséquences :

- Le véhicule dévie d'un côté lors du freinage.
- Une usure plus rapide et/ou inégale des plaquettes de frein.

Les conseils de Bosch :

- Vérifier les étriers de frein et les remplacer si nécessaire.
- Remplacer les plaquettes de frein.

Usure conique : verticale ou horizontale



Causes :

- Usure des joints et/ou des ressorts des étriers de frein.
- Un jeu excessif des étriers.

Conséquences :

- Une usure prématurée des plaquettes de frein.
- Bruits lors du freinage.

Les conseils de Bosch :

- Vérifier les étriers de frein et les remplacer si nécessaire.
- Remplacer les plaquettes de frein.

Rainures et marques sur le matériel de friction



Causes :

- Poussières ou particules métalliques en contact avec la plaquette ou le disque de frein.
- Éraflures à la surface du disque de frein.

Conséquences :

- Bruit lors du freinage.
- Vibrations lors du freinage.
- Mauvaise efficacité au freinage.

Les conseils de Bosch :

- Vérifier les disques de frein et les remplacer si nécessaire.
- Remplacer les plaquettes de frein.

Fissures ou cassures dans le matériel de friction



Causes :

- Très forte température due au contact permanent entre les plaquettes et le disque.
- Une légère courbure du support de la plaquette.
- Les étriers de freins et/ou les pistons sont bloqués.

Conséquences :

- Bruit au freinage.
- Le véhicule dévie d'un côté lors du freinage.
- Surchauffe du disque.
- Usure inégale de la garniture de freinage.

Les conseils de Bosch :

- Vérifier les étriers de frein et les remplacer si nécessaire.
- Remplacer les plaquettes de frein.

Vous pouvez compter sur Bosch

- Une couverture du parc automobile de plus 95%.
- Une solution adaptée à chaque véhicule.
- Une expertise directement issue de la première monte.
- Montage facile et rapide.
- De nombreux services associés

Pour plus d'informations, visitez :
www.bosch.fr