



BOSCH

Invented for life



ENV6

Liquide de frein universel



L'ENV6 garantit des performances optimales aux systèmes de freinage modernes



Les systèmes de freinage les plus récents sont de plus en plus puissants. D'autre part, les systèmes ABS et ESP® réagissent de plus en plus vite.

C'est pourquoi Bosch, inventeur et développeur des systèmes ABS et ESP®, propose maintenant le liquide de frein ENV6, qui se conforme par anticipation aux exigences des futurs systèmes de freinage.

ENV est l'abréviation d'« enveloppe », parce que son champ d'application englobe pratiquement tous les systèmes de freinage lancés depuis 1990.

Le liquide de frein ENV6 extrêmement dynamique est le tout premier à associer une faible viscosité à un point d'ébullition humide élevé.

Des essais poussés au centre de développement Bosch

Depuis plus de deux ans, l'ENV6 subit des tests sur les nouvelles versions des systèmes ABS et ESP® au laboratoire Bosch d'Abstatt (Allemagne).



Résultats des analyses de l'ENV6 en laboratoire : au centre de développement Bosch d'Abstatt, le liquide de frein est soumis à des analyses chimiques.

L'ENV6 a été soumis à des forces extrêmes, à la fois pendant les essais d'usure et de bruit et pendant les tests habituels de mise en pression du système de freinage à des températures extrêmes.



Fonctionnement des bancs d'essai en continu dans le laboratoire de pointe de Bosch : étant donné ses grandes propriétés dynamiques, l'ENV6 contribue à l'excellent fonctionnement et à la longue durée de vie des systèmes de freinage modernes.

ENV4 et ENV6 : résultats d'analyse en laboratoire

ENV4	Valeur mesurée	Références	Description	Volume (en litres)
Point d'ébullition à sec (°C)	≥ 265	1 987 479 201	ENV4 de Bosch	0,5
Point d'ébullition humide (°C)	≥ 175	1 987 479 202	ENV4 de Bosch	1
Viscosité à -40 °C (mm²/s)	≤ 700	1 987 479 203	ENV4 de Bosch	5
		1 987 479 204	ENV4 de Bosch	20
		1 987 479 205	ENV4 de Bosch	60
ENV6	Valeur mesurée			
Point d'ébullition à sec (°C)	≥ 270	1 987 479 206	ENV6 de Bosch	0,5
Point d'ébullition humide (°C)	≥ 185	1 987 479 207	ENV6 de Bosch	1
Viscosité à -40 °C (mm²/s)	≤ 670	1 987 479 208	ENV6 de Bosch	5
		1 987 479 215	ENV6 de Bosch	20

Comparaison de la viscosité et du point d'ébullition humide de différents liquides de frein

Viscosité [mm²/s]

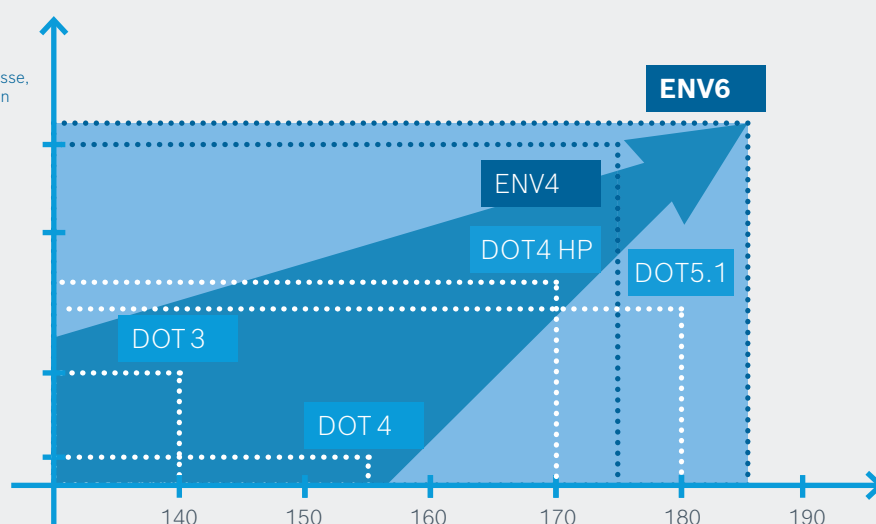
Plus la viscosité est basse,
plus le délai de réaction
de l'ESP® est bref.

1/700

1/1000

1/1500

1/1800



Point d'ébullition humide élevé [°C]

Plus le point d'ébullition
humide est élevé, plus le
risque de formation de bulles
de vapeur (principale cause de
remplacement) est faible.

ENV6 et ESP® : dès l'étape de développement, les liquides de frein modernes tels que l'ENV4 et l'ENV6 de Bosch sont conçus pour supporter les exigences des systèmes ESP® actuels et futurs.

Fort pouvoir lubrifiant, moins de corrosion et d'usure – les avantages de l'ENV6 :

- ▶ Universel : puisque l'ENV6 de Bosch peut remplacer presque tous les liquides de frein précédemment utilisés, par exemple les liquides DOT 3, DOT 4, DOT 4HP, DOT 5.1 (hormis le LHM), il convient à pratiquement tous les systèmes de freinage lancés à partir de 1990.
- ▶ De ce fait, une gestion de stock plus facile pour vous car il n'y a plus qu'une référence à gérer pour répondre à la majorité des besoins.
- ▶ Avec un intervalle de remplacement de trois ans, le liquide de frein ENV6 dure bien plus longtemps que les liquides standard DOT (à changer tous les deux ans).
- ▶ L'ENV6 réduit la corrosion au sein du système de freinage et son fort pouvoir lubrifiant prévient le bruit et l'usure au sein des systèmes ABS et ESP®.
- ▶ L'ENV6 n'est pas une substance dangereuse selon la Gefahrstoffverordnung, l'ordonnance allemande sur les substances dangereuses.

Guidés par l'efficacité

Les technologies de Bosch sont utilisées partout dans le monde, dans la quasi-totalité des véhicules. Nous nous concentrons sur les populations et cherchons avant tout à assurer leur mobilité.

Depuis 125 ans, nous mettons notre esprit pionnier et notre expertise en matière de recherche et de fabrication au service de cet objectif.

Chaque jour, nous travaillons sur notre offre unique de pièces détachées, d'appareils de diagnostic, de matériel et sur les services proposés dans les ateliers :

- ▶ Des solutions permettant une réparation efficace des véhicules ;
- ▶ Du matériel et logiciels innovants pour les ateliers ;
- ▶ Une gamme de pièces détachées la plus complète au monde ;
- ▶ Un vaste réseau de grossistes, fournissant rapidement des pièces fiables ;
- ▶ Une assistance téléphonique compétente ;
- ▶ Une offre complète de formation initiale et continue ;
- ▶ Un soutien ciblé aux ventes et au marketing.

Pour en savoir plus :
www.bosch-automotive-aftermarket.com

What drives you, drive us*

Robert Bosch GmbH
Marché des pièces de rechange

76227 Karlsruhe
Allemagne
www.bosch.com



BOSCH
Invented for life

* Ce qui vous transporte, nous transporte.

