

Aérosol pour réparation de pneu

Description

L'aérosol pour réparation de pneu est une combinaison spéciale de substances actives pour réaliser un dépannage provisoire sans démontage. Utilisable pour toutes les tailles usuelles de pneus de VP et de caravane avec et sans chambre à air. Ne pas utiliser en cas de pneu ou chambre à air déchirés ni si le pneu est déjanté.

Propriétés

- réparation ultérieure du pneu possible
- pour toutes les dimensions courantes de pneus de voitures particulières
- dépannage rapide sans démontage
- maniement simple

Données techniques

Base	rubber solution
Couleur/aspect	yellow
Odeur	characteristic
Viscosité à 40 °C	n.a.
Point d'inflammation	-41 °C
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	30 Monate

Champs d'application

Comme dépannage provisoire pour toutes les tailles usuelles de pneus de VP et de caravane.

Commentaire

ATTENTION : Les solvants contenus peuvent détruire les systèmes de contrôle de pression intégrés dans les pneus.

Utilisation

1. Enlever si possible la cause de la crevaisson (par ex. clous, vis), tourner la roue avec la zone endommagée vers le bas et évacuer complètement l'air.
2. Bien agiter la bouteille. Préchauffer s'il fait froid (chauffage du véhicule).
3. Visser la pièce de liaison sur la soupape du pneu.
4. Tenir le récipient si possible verticalement et pulvériser tout le contenu.

Remarque :

Pour une répartition optimale du principe actif sur la surface du pneu, rouler tout de suite à vitesse modérée, 10 à 15 kilomètres. Rectifier ensuite la pression de gonflage du pneu. **Ne pas oublier de se rendre à un atelier pour faire réparer le pneu dans les règles de l'art.**



Conditionnements disponibles

500 ml Bombe aérosol	3343
	D-GB-I-E
500 ml Bombe aérosol	21531
	F-GB-ARAB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

Conditionnements disponibles