



Technical Bulletin

Butée hydraulique

Type de véhicule

Référence

OPEL applications

810226, 804578, 810016,
810017

Raccord Hydraulique à remplacer

OK



NOK



Le joint à l'extrémité de la butée peut rester dans la conduite hydraulique du véhicule lorsque l'ancienne pièce est remplacée.

Il est important de vérifier cela et de retirer le joint usagé si nécessaire. Si le joint usagé reste coincé, il agit avec le nouveau joint comme une valve qui limite le reflux de fluide. Lors de la purge du système, le piston de la butée ne pourra pas revenir assez vite et sera poussé jusqu'au bout de sa course. La pédale deviendra dure et si elle est enfoncée plus loin, expulsera le piston.