

| Transmission

| Embrayage

| Aide au diagnostic

| Peugeot/Citroën/Fiat

Symptômes de pédale dure et de fonctionnement par saccade

Problème

Le défaut décrit est un fonctionnement par saccade de la pédale lors de la phase de débrayage avec une sensation de pédale dure non attribuable à l'embrayage. Un contrôle de l'embrayage permet de mettre en évidence un dysfonctionnement de la commande d'embrayage. Le problème se situe au niveau de l'usure des paliers de l'axe de la fourchette et/ou d'un guide de butée fortement usé au niveau de la zone du coulisement du manchon de la butée.

L'expertise du basculement de l'axe de la fourchette sur ses paliers, vérifié après la dépose de la boîte de vitesses, ne sera pas un critère objectif de vérification, car l'axe de fourchette ne sera soumis à l'effort résistant du diaphragme du mécanisme au moment du débrayage.

Le seul moyen pour vérifier l'usure des paliers de l'axe de fourchette ou éventuellement l'axe lui-même, c'est de procéder au démontage de ces éléments.

Correction

Le problème réapparaîtra après le montage d'un nouvel embrayage si les pièces usées du mécanisme de débrayage ne sont pas remplacées. Une inspection visuelle minutieuse du guide de butée sera nécessaire pour identifier la nécessité du remplacement de celui-ci. L'image 1 montre un guide de butée usé nécessitant son remplacement.

Usure et éraflure du guide de butée.



L'image 2 montre l'axe de fourchette en place dans la boîte de vitesses. Il est essentiel que cet axe soit déposé pour contrôler l'état de l'axe et de ses paliers. Extraire les paliers et les remplacer.



Vérifications à effectuer

Après le changement des paliers, il est nécessaire de vérifier si à l'endroit des paliers, l'axe de fourchette n'est pas usé, si oui, son changement s'impose (image 3). Les paliers doivent être graissés avant montage, une petite quantité de graisse disulfure fournie avec l'embrayage peut être utilisée.



REMARQUE

Il est préconisé de remplacer les manchons de l'arbre transversal lors du montage d'un nouvel embrayage et de remplacer également le bras si l'usure de l'arbre est évidente.

