

I VANNE EGR

I 700412

I FORD
VOLVO

DIAGNOSTIC SYSTÈME EGR

Dans le cadre d'un diagnostic mettant en cause la vanne EGR 700412 sur les moteurs diesel 1600 cm³ Euro 4 d'origine FORD, VALEO Service attire votre attention sur une cause extérieure à la vanne elle-même.

Codes moteur concernés :

FORD : GPDA, GPDB, GPDC, HHDA, HHDB, G8DA, G8DB, G8DD, G8DE et G8DF

VOLVO : D4164T

Tous équipés de filtre à particules

Sur ces moteurs, de nombreux cas de dérives du capteur de pression différentielle du filtre à particules ont été relevés.

Tant que ce capteur n'est pas complètement en défaut, le calculateur moteur interprète les données erronées qu'il remonte comme un défaut sur l'admission d'air et pas comme un défaut de capteur de pression différentielle.

Un défaut EGR peut donc être une conséquence de cette dérive.

Avant de remplacer la vanne EGR, VALEO Service vous conseille de vérifier le fonctionnement du capteur de pression différentielle du filtre à particules (Surtout si la vanne a déjà été remplacée une fois).

Le contrôle de ce capteur peut être fait rapidement grâce au contrôle de cohérence des données remontées au calculateur via un outil de diagnostic.



Capteur de pression différentielle du filtre à particule

