

PE-01

2019

Boletín TÉCNICO

Post Equipamiento

| Equipamento

| Beep and park

| Funcionamento Beep and park

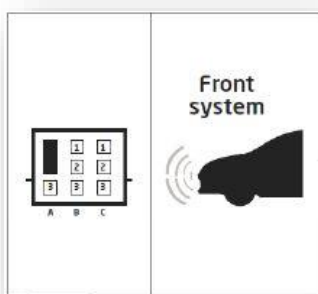
Funcionamento “Beep and Park”

Na nossa linha de Assistência Técnica (☎ 91 495 85 58) várias chamadas com dúvidas em relação ao funcionamento dos novos sistemas de estacionamento “beep and park”.

Neste boletim técnico vamos tentar explicar, da melhor maneira possível, o funcionamento real deste produto.

Ref. 632200 e 632201 (4 sensores)

Estes kits podem ser aplicados tanto na frente como na traseira da viatura (dependendo da configuração que se realize na ECU), e como é lógico, dependendo de onde os instale activam-se de uma forma ou de outra.



Quando se configuram e se montam na traseira, a activação dos sensores é feita quando se aciona a marcha atrás, e uma vez que a marcha atrás é retirada, os sensores são desactivados.

Em caso de configuração e montagem na dianteira, a activação é produzida de varias formas:

- Quando se arranca com o veículo durante 30 segundos, passado esse tempo os sensores desactivam-se.
- Quando se pisa o pedal de travão.
- Uma vez que se deixa de pisar o pedal de travão, ficariam activos durante 8 ou 20 segundos, dependendo da configuração que se realize na ECU.
- Sempre que a marcha atrás esteja engrenada.

Ref. 632202 (8 sensores)

Este kit é instalado na parte dianteira (4 sensores) e traseira (4 sensores), já que este kit inclui 8 sensores.

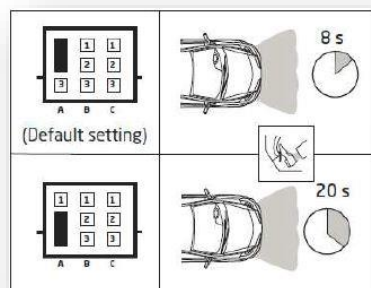
Os sensores traseiros, tal como os kits de 4 sensores que se configuram como traseiros, são activados ao engrenar a marcha atrás, e uma vez retirada a marcha atrás, os sensores são desactivados.

Os sensores dianteiros são activados da seguinte forma:

- Quando se arranca com o veículo durante 30 segundos, passado esse tempo os sensores desactivam-se.
- Quando se pisa o pedal de travão.
- Uma vez que se deixa de pisar o pedal de travão, ficarão activos durante 8 ou 20 segundos, dependendo da configuração que se realize na ECU.
- Enquanto a marcha atrás esteja engrenada, só os sensores dos extremos serão activados.

Indicar que podemos modificar o funcionamento do kit para que os sensores dianteiros funcionem de maneira diferente ao realizar a ligação do cabo branco e do branco/vermelho à luz de marcha atrás, fazendo isto, a activação dos sensores dianteiros seja a seguinte:

- Quando se arranca com o veículo durante 30 segundos, passado esse tempo os sensores desactivam-se.
- Quando se pisa o pedal de travão.
- Uma vez que se deixa de pisar o pedal de travão, ficarão activos durante 8 ou 20 segundos, dependendo da configuração que se realize na ECU.



Todas estas informações estão à sua disposição através do nosso
Serviço de Atenção Técnica pelo telefone +34 914 958 558 ou
vs-asistencia.technica@valeo.com

