

METHODE DE REPARATION POUR...

BUTÉE HYDRAULIQUE (CSC)

Butée hydraulique (CSC) pour
FORD
[1995 - 2005]*

Référence
810030

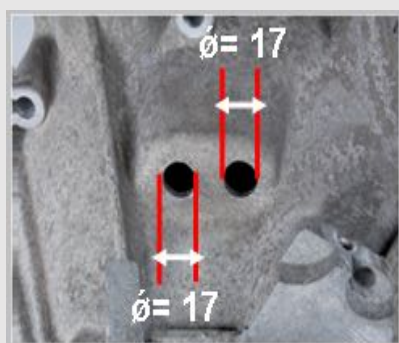
MONTAGE DE LA BUTÉE HYDRAULIQUE

#1 Passage des canalisations à travers le carter de boîte

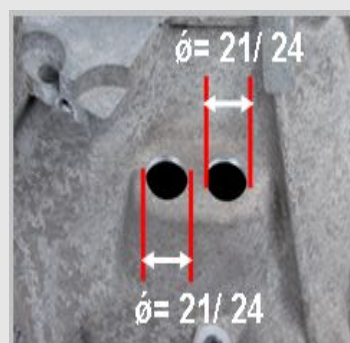
En raison d'un changement de conception, la butée 804501 a été modifiée et remplacée par une nouvelle butée 810030 avec un boîtier en plastique.

Certaines boîtes de vitesses ont des trous de passage de 17mm de diamètre pour le passage des embouts, de la vis de purge et de la connexion de la butée.

Dans ce cas figure, il est nécessaire de contre percer à l'aide d'un foret étagé d'un diamètre de 21 à 24 mm pour autoriser le passage des canalisations.



Diamètre avant perçage



Diamètre après perçage

#2 Branchement de la canalisation sur la butée

La butée d'origine était reliée à la canalisation par un adaptateur vissé. Afin de connecter la canalisation à la nouvelle butée, il faut supprimer cet adaptateur pour pouvoir clipser la canalisation à la butée.

* Voir liste d'applications complète sur www.valeoservice.fr/fr/techassist



Documentation technique
valeoservice.fr



Assistance technique
0 810 600 606

